



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2020年8月4日

加強澳門賽馬會輕軌站附近路面的管理

自去年 12 月澳門輕軌系統氹仔線正式啟用至今將近一年。輕軌的運行和各項設施經過不斷完善服務後亦逐漸步入正軌，某程度上方便了氹仔居民的出行，而各項服務亦慢慢得到市民的認同。

近日收到居民反映賽馬會輕軌站上層和附近的路面長期放置的大量水馬，有礙通行的同時亦影響外觀，期望當局能適時作出處理以便市民通行暢順和美化城市外觀。

柯維納巴士站在賽馬會輕軌站下面，不少周邊的居民和進出巴士站的乘客均需要乘搭電梯或樓梯到達輕軌站上層，而經過的路面設置有大量水馬，而該滿佈水馬的路段亦因「水馬群」佔據不少的路面而變得狹窄，不便通行，特別在上下班高峰期時使用站面和路面的人較多而更顯得擁擠，若殘疾人士要通過亦倍感吃力和不便。現時處於炎熱多雨的季節，長期盛水的水馬亦較容易產生微生物，亦有可能在空氣中飄浮，長期可能對過路的行人造成影響，因此本人提出以下三點建議：

1. 期望當局現場了解實際情況，對長期設置的水馬群進行調研和監督，如不需要用的水馬是否能撤走，從而釋放路面方便市民出入。
2. 如水馬仍有其實際作用的話，期望可向公眾解釋其用途以釋市民疑慮，另外建議加強對水馬及其與地面縫隙的清潔，定期更換水馬內的水，杜絕因污水產生蚊患。
3. 期望盡快開通輕軌站周邊通道和出入口，以方便乘搭巴士的市民進入柯維納巴士站，減少通行時間令公交出行更為便捷。

附件 - 相片

