



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sugestões para optimização das instalações de travessia pedonal no NAPE**

**Lo Chong Fai**

**8/1/2020**

Sendo uma das principais áreas comerciais, residenciais e turísticas de Macau, o NAPE (Novos Aterros do Porto Exterior) regista um fluxo enorme de pessoas. Torna-se necessário otimizar o planeamento do tráfego de pedestres e rodoviário para toda zona do NAPE, pois o tráfego rodoviário está a ficar cada vez mais denso e movimentado. No futuro planeamento do NAPE, será construído um grande Centro de Serviços da RAEM no terreno próximo à Estátua da Deusa Kun Iam (Deusa da Misericórdia). Portanto, sugiro que o governo considere aumentar o número de instalações de travessia pedonal no NAPE para garantir a segurança dos cidadãos, turistas e motoristas e melhorar o tráfego de veículos.

Actualmente, para o trecho de 1 km de extensão entre a Avenida Dr. Sun Yat Sen e a Estátua da Deusa Kun Iam (Deusa da Misericórdia) existem apenas instalações de travessia pedonal nas duas extremidades do trecho. Por isso, sugiro ao governo que crie uma estrutura de travessia pedonal na intersecção do Edifício dos Tribunais de Segunda e Última Instâncias e Rua da Torre de Macau. Criar também uma estrutura de travessia pedonal no cruzamento da Avenida Dr. Sun Yat Sen e Avenida 24 de Junho para permitir que cidadãos e turistas circulem a pé entre a Praça do Lago Sai Van e o NAPE.

Como o tráfego rodoviário em torno do Parque Dr. Carlos d'Assumpção é intenso, os pedestres precisam de atravessar três passadeiras para chegar ao Parque, o que representa um alto risco de segurança para pedestres e condutores de veículos. Sugiro às autoridades que estudem a viabilidade da construção de passagens superiores (ou inferiores) para peões para substituírem as actuais passadeiras. Também se pode obter referências do exterior, já que muitas estruturas de travessia pedonal, projectadas em cruzamentos, também servem para fins de embelezamento urbano.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Embora tenham sido instalados semáforos no trecho da Avenida Dr. Sun Yat Sen, entre o Centro de Ciência de Macau e a Doca dos Pescadores, na sequência de um acidente de viação ocorrido no ano passado, sugerimos ainda assim que o governo crie estruturas de travessia pedonal para substituir as passadeiras nos semáforos. Também é possível criar instalações de travessia pedonal no Centro de Ciência de Macau para conveniência das pessoas que preferem caminhar.