



離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2022年2月8日

完善離島區至橫琴及青茂口岸的直達巴士

橫琴及青茂口岸已先後通關，讓離島居民因應自己的需要選擇便捷口岸前往內地。居民反映現時從路環及石排灣沒有直達巴士往橫琴澳方口岸，需從路氹連貫公路/新濠影滙站轉乘 701X 或 25BS 巴士路線；而在路環則沒有往青茂口岸的巴士，只能從石排灣、連貫公路等站點轉乘 51A 或於氹仔其他站點轉乘 30、34 或 MT4 到青茂口岸。在前往兩口岸期間由於需轉乘及沿途站點也較多，乘車時間較為費時。隨着離島居住人口越來越多，加上居民來往內地需求增加，為貫徹落實公交優先政策，提出以下建議：

1. 將 701X 循環線由路氹連貫公路延伸至蝴蝶谷大馬路總站，進一步惠及居民出行；
2. 增設由路環前往橫琴及青茂口岸直達線，點對點的巴士服務，有效縮短區內居民乘車的時間；
3. 在第四跨海大橋落成後，建議當局逐步完善路氹區內的巴士路線，並考慮增加短路線的可行性，減少乘車的時間，鼓勵居民多以公交出行；
4. 加快完成輕軌石排灣線主體工程及澳門輕軌延伸橫琴線項目，以配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行，為澳門打造一個宜居宜遊的出行環境。

路環及石排灣居民從路氹連貫公路/新濠影滙站轉乘 701X 或 25BS 巴士路線

圖 1 701X 循環線

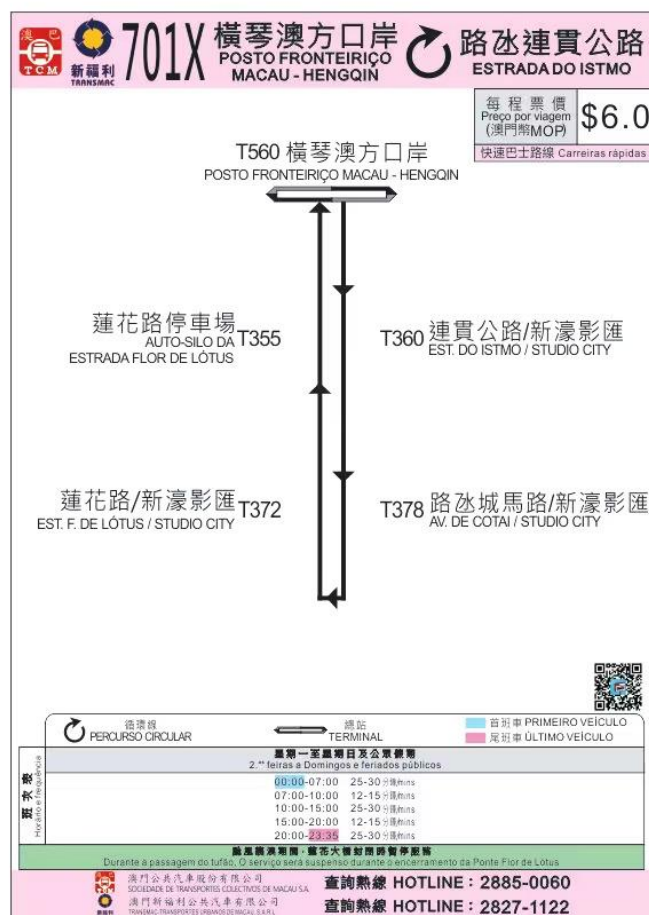
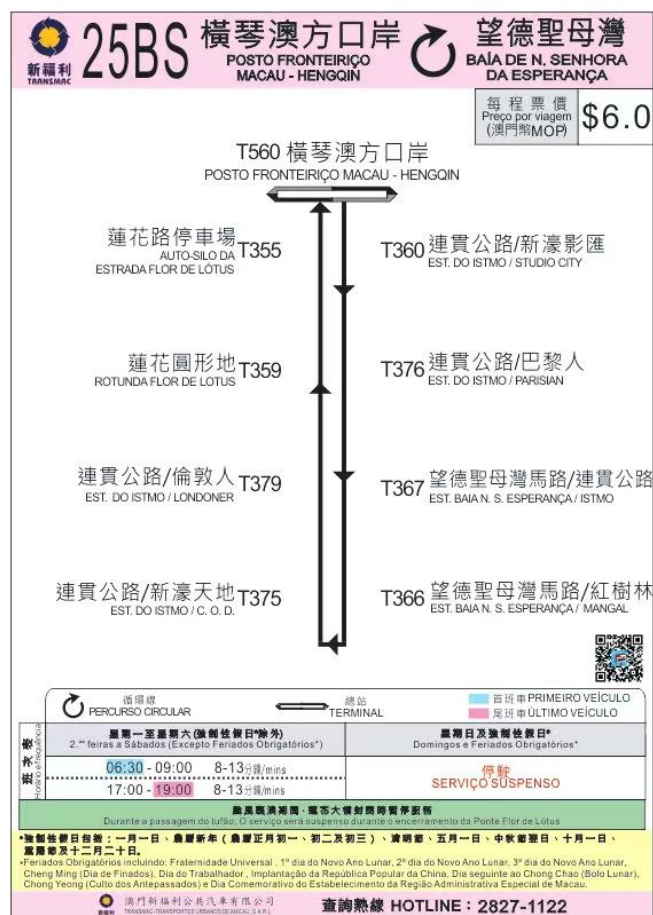


圖 2 25BS 循環線



註：

服務時間

06:30-09:00 17:00-19:00

星期一至六 8-13 分鐘

例假日及強制性假日停駛

資料來源：交通事務局

資料來源：交通事務局

往青茂口岸需從石排灣、路氹連貫公路轉乘 51A 或於氹仔其他站點轉乘 30、34 或 MT4

圖 3 51A 停靠青茂口岸



資料來源：交通事務局

圖 4 30 停靠青州坊總站 C 車道



往青茂口岸需從石排灣、路氹連貫公路轉乘 51A 或於氹仔其他站點轉乘 30、34 或 MT4

圖 5 34 停靠青州坊總站 A 車道



資料來源：交通事務局

圖 6 MT4 停靠青茂/何賢紳士馬路



資料來源：交通事務局

C390B-輕軌石排灣線主體工程

工程狀態：**進行中**

工程委託日期：**09/2021**

設計：**奧雅納工程顧問**

合約完工日期：**12/2023**

承建商：**中國路橋工程有限責任公司**

簡介

輕軌石排灣線全長約 1.6 公里，途經路氹連貫公路、石排灣圓形地及石排灣馬路，設有「石排灣」及「離島醫院」兩個車站。

石排灣站位於石排灣馬路上，南、北兩側設有出入口，並有行人天橋連接至石排灣公屋區內的行人天橋。

離島醫院站位於路氹連貫公路上，東、西兩側設有出入口及設有行人天橋連接至離島醫院大樓入口。此外，乘客亦可透過與離島醫院站連接的轉乘站至氹仔線。



資料來源：建設發展辦公室

更新日期：09/2021

澳門輕軌延伸橫琴線項目

工程狀態：**進行中**

工程委託日期：**03/2021**

承建商：**南光(集團)有限公司**

合約完工日期：**09/2024**

簡介輕軌橫琴線主體建築由高架橋、河底隧道及兩個車站組成，走線全長約 2.2 公里，其中隧道段約 900 米。車站分別位於現時氹仔線蓮花大橋站旁的“HE1 站”，以及位於橫琴口岸地庫下層的“HE2 站”。走線以高架方式始於“HE1 站”，沿蓮花大橋方向自高架逐漸下降，以河底隧道方式穿過十字門水道進入珠海橫琴，最終止於橫琴口岸的“HE2 站”。

