



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2023年9月5日

有關八號風球期間的交通配套安排

本澳作為旅遊城市，在八號風球生效期間如酒店和公共服務等企業仍需維持服務，不少市民需要外出上班或當值。然而連接澳門和路氹的西灣大橋下層通道，則成為惡劣天氣下跨海通勤的唯一選擇，大量車輛同時使用導致輪候通過時間長，而且通道周邊更出現大塞車等情況。隨著惡劣天氣出現機會增多，因此當局有必要考慮有關颱風影響下的跨海交通安排，如加派交通警員現場督導和指揮交通秩序，維持整體行車情況，長遠而言，加快澳氹第四條跨海大橋和輕軌媽閣站的啟用，應對惡劣天氣時市民的交通出行和生活需要。

另外，由於公交暫停，僅有部分的士提供服務，令大量旅客滯留的士站候車，加上部分的士司機的違規議價，嚴重影響旅客的訪澳體驗。儘管執行部門已多次打擊的士違規行為，但的士司機在八號風球提供服務缺乏保障，一旦發生交通意外，保險公司亦未必理賠，建議當局研究有關的士服務在八號風球運作的可行辦法和保障，並組織業界和保險公司商討指引和保障措施，以確保的士司機和乘客雙方的安全和權益，提高的士服務的質量和減少糾紛。同時，建議當局未來在的士站加裝電子屏幕，實時公佈惡劣天氣下的交通安排以及避險中心位置等訊息，以便旅客知悉各類實時資訊。



(圖一) 資料來源: 澳門日報 2023 年 7 月 18 日新聞



(圖二) 資料來源: 澳門日報 2023 年 7 月 18 日新聞