

澳門特別行政區政府 Governo da Região Administrativa Especial de Macau 社區服務諮詢委員會 Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議 議程前發言 梁俊傑 2025 年 10 月 8 日

持續優化中區出行環境

荷蘭園大馬路、塔石和新馬路一帶是多區交通樞紐,為提升通行安全與效率,結合 市民反饋提出以下優化建議:

- 1. 盧廉若公園周邊:駕駛者從厚望街右轉進入羅利老馬路時,常因留意左方來車,而忽略右方橫穿馬路直接入盧廉若公園的行人,建議公園對開設置封閉式圍欄,引導行人使用附近斑馬線。
- 厚望街與美的路主教街交界:該路□存在視覺盲區,駕駛者難察右方來車,建議增 設廣角鏡輔助觀察路面。
- 3. 塔石街與沙嘉都喇街交界:繁忙時段常因車輛佔用黃格導致塔石街方向擁堵,建議 此時段增派警員指揮交通,提醒駕駛者依規禮讓。
- 4. 荷蘭園大馬路與若翰亞美打街交界:行人過路設施綠燈時間短、且為三邊過路設計,通行不便,建議交界位置改為斜行式過路設施,方便行人。
- 5. 營地大街斑馬線:新馬路近新中央酒店與大豐銀行大廈間的斑馬線,因靠近新馬路路口,駕駛者轉入營地大街時難以及時留意行人,同時入口路較短易致擁堵與危險,建議將斑馬線往內街推前,增加車輛轉彎後緩衝空間,降低意外風險。