



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高岸峰

2023年6月1日

冀優化東北大馬路空中走廊設計

為優化完善北區東北大馬路一帶市民的出行環境，當局計劃興建東北大馬路空中走廊計劃。本人認同建設更多跨區步行系統網絡，令居民更多選擇步行出行，有助減輕繁忙時段交通壓力。

現時北區人口密集，北區居民亦有很大跨區出行需要，特別不少居民需要到路氹、中區上班。若透過東北大馬路空中走廊，可跨區連接水塘、松山、螺絲山等其他步行系統，令居民更多選擇步行出行，不一定乘坐公交或自駕，有助減輕繁忙時段交通壓力。參考基馬拉斯大馬路空中走廊經驗，未來東北大馬路空中走廊應連通到輕軌東線車站，才可發揮大運量集體運輸系統的效益，當局應提前作出部署。

東北大馬路空中走廊在設置上，應盡可能避免其他空中走廊遇到的問題。例如氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊橋墩遮擋下方道路車輛視線，亦曾發生意外。期望東北大馬路空中走廊優化設計，有空間讓駕駛者駛經橋墩「轉線」時有更好的視野；而不少行人天橋的雨篷斜度不足，遇上雨勢較大時行人仍會被雨淋到，設計上有必要作出改善。

最後，氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊的設計雖然有聽取居民的意見，但在興建的過程中一改再改，引發不少爭議。當局有必要在設計階段更多聽取市民意見，凝聚共識盡早落實設計方案。