



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Promoção de estudos sobre a viabilidade de elevador inclinado em Seac Pai Van**

**Ng Chio Wai**

**9/11/2021**

Macau tem uma densidade muito elevada em termos de volume de população e veículos, o que contrasta com a sua área territorial limitada. Nos últimos anos, o Governo, com a intenção de promover a mobilidade ecológica na região, tem desenvolvido e criado activamente novos sistemas pedonais, para, por um lado, incentivar e facilitar a mobilidade da população e, por outro, estabelecer ligações eficazes entre diferentes localidades e para, por fim, responder às políticas implementadas pelo país nesse sentido, referentes a um estilo de vida modesto, ecológico e com baixa emissão carbónica.

Olhando para trás, por ocasião da inauguração do elevador inclinado da Colina da Taipa Grande, especificamente em Outubro de 2017, houve de facto muitas opiniões vindas da sociedade. Mas o que é verdade é que, desde a sua entrada em funcionamento até aos dias de hoje, o elevador inclinado tem recebido reconhecimento e elogios de muitos residentes e turistas, tornando-se, efectivamente, um ponto de interesse turístico de Macau bastante procurado. Por isso, trata-se de um caso de sucesso, que merece ser considerado como referência para outras zonas urbanas.

Pessoalmente, proponho que este tipo de equipamento urbano possa ser introduzido na comunidade de Seac Pai Van, uma vez que esta é uma zona dotada de condições apropriadas para tal. Primeiro, a nível do ambiente, neste momento, a Avenida de Ip Heng, em Seac Pai Van, encontra-se adjacente a uma colina, onde estão localizados pontos como a Estátua de A-Má e o Parque de Merendas do Alto de Coloane. Além disso, esta avenida apresenta a possibilidade de estabelecer ligação com o Trilho de Coloane, pelo que existe uma possível associação orgânica. Segundo, após observação, visto que obras realizadas entre a zona Seac Pai Van e a Estrada do Altinho de Ká Hó estão praticamente concluídas, foi verificado que o troço em questão apresenta condições adequadas para servir de saída e entrada em Seac Pai Van. Terceiro, a nível de desenvolvimento urbano da zona, a construção de um elevador inclinado contribuirá para incentivar e facilitar a mobilidade pedonal dos moradores, o que os ajudará a criar uma ligação natural com o meio ambiente circundante e a estimular o exercício físico, além de reduzir ainda os problemas da poluição e do congestionamento provocados pelo volume excessivo de veículos que circulam na



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

zona aos fins-de-semana e feriados, ao distribuir eficientemente o fluxo de veículos e pessoas através dos equipamentos urbanos já existentes, nomeadamente os diversos estacionamentos públicos e o terminal de autocarros. Por fim, a criação de um elevador inclinado pode ainda contribuir para dinamizar o comércio local.