



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

葉詠康

2024 年 11 月 7 日

藉陸路交通規劃檢討研究控車新策

近日，交通事務局公佈本澳車輛增長率連續五年控制在 3% 以內，達成《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》的相關目標。但需要注意的是，在原有二十多萬機動車輛的高基數下，實際上 3% 以內的增長率，每年仍會增加上千至數千部車輛數目。

在車輛持續增加的同時，如按地藉局近五年的行車道路總長數據作對比，2020 年至 2024 年(至 9 月)，本澳行車道路年增長率為-0.2%、2%、1.4%、0.5%及 3.4%，亦即大多數時間行車道路也難以達致 3% 增長率。對地少、人多、車多的澳門來說，原已擠塞的路面交通，加上車輛與道路增長的落差，無疑對改善長遠陸路交通環境造成不利影響。

為此，本人提出以下建議：

1. 當局表示將於明年啟動《澳門陸路整體交通運輸規劃（二〇二一至二〇三〇）》的中期檢討工作，期望藉檢討契機，在相關規劃的後半階段進一步研究以稅務、牌照、環保或其他方式，以落實更低的車輛增長率為目標，並透過同步提高公交出行效率，滿足居民出行需要，減低路面交通壓力。
2. 在進行規劃檢討及制定更長遠的控車策略時，建議應透過更多的跨司、跨部門合作協調，納入包括城市規劃、公共建設、經濟發展、人口增長、行車道路總長增長等數據，以至未來跨境交通發展等因素作整體考量，更好配合現實的社會發展環境。