



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

張郁文

2020年3月3日

關注氹仔路面交通設施

水馬有分隔或引導車流、人流的作用，加上方便移動和設置，當開展道路工程或臨時通道時經常用到水馬。近日有居民發現北安大馬路至氹仔客運碼頭的路段，有關當局為分隔發財巴和其他車輛，於馬路中間設置了一排水馬，但有居民反映由於路面上沒有任何提示，不少前往碼頭的駕駛者誤將車輛駛入左邊車道而錯駛入發財巴停車場，設置水馬可作為分隔車流的應急措施，但如作為長期的交通分流設施，難免令人質疑當局在處理路面交通問題缺乏長遠的規劃。

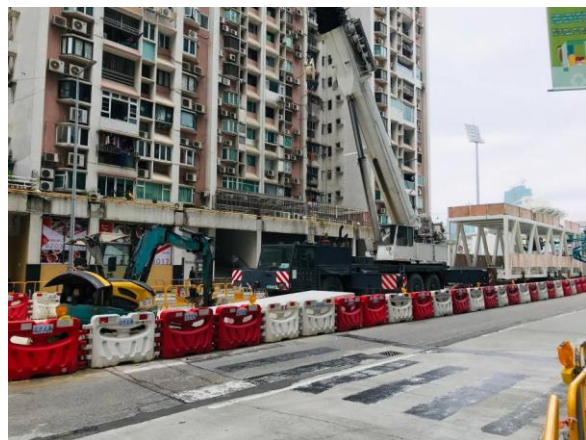
氹仔區部分工程靠近民居，如基馬拉斯空中走廊兩旁都是住宅大廈，當局以大量水馬圍封工地範圍，而水馬需要注水後才可充份發揮護欄的作用，如表面出現破損或沒有將封蓋蓋好，容易滋生蚊蟲，居民反映部分水馬並未封好，而工期仍有數百日才完工，擔心雨季來臨變為蚊蟲滋生溫床，期望有關當局定期維修保養。

另有人反映聯生海濱路臨海位置的水馬被人移開，擔心夜間光線不足，視線不佳容易發生意外，促請有關當局盡快跟進處理，保障行車安全。

附件 - 相片



附圖：氹仔客運碼頭入口



附圖：基馬拉斯空中走廊



附圖：聯生海濱路