



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳超偉

2020 年 1 月 7 日

促儘快建設第四跨海通道

隨著近年本澳經濟發展，相關的人流和車流已愈來愈多，並均已為本澳各區的道路帶來一定壓力，加上澳門半島與離島的功能性漸趨明顯，不論市民或旅客都必須使用現有的三條大橋，進行日常活動。

近日，根據不同的媒體報道，友誼大橋先後發生嚴重車禍事件，而在去年 11 月，友誼大橋更曾出現引橋缺裂，相關事件再次喚起社會對於興建多一條或以上的跨海通道的迫切需求。而根據交通事務局截至 2019 年 9 月友誼大橋及西灣大橋每日車流量的數據分別為 71,259、77,053 輛，數據顯示出大橋的繁忙情況，更可預視出未來很大機會出現不敷使用之情況，如何減輕及改善行車狀況，正是相關部門必須考慮。

而政府早於 2016 年《澳門特別行政區五年發展規劃》公佈，將以橋樑方式興建第四條跨海通道，並預計 2019 年基本完工，2020 年進行調試及開通。然而，根據建設發展辦公室網站資料，澳氹第四條跨海大橋只見招標情況，但具體何時進工及完工並不知道，再加上有關大橋必須經新城填海 A 區及氹仔新城填海 E1 區，相關的區域何時可動工同樣是未知之數。按照現時澳門的人口和交通量增長的需求，未來有關的跨海通道配套也不一定可以應付。

現時友誼大橋已經常進行修繕工作，但使用的車輛並沒因而減少，相信對市民出行必造成一定程度困擾。本澳的交通規劃佈局長期欠缺，每項措施均讓市民感覺“見步行步”，無所適從，而《澳門陸路整體交通運輸政策（二〇一〇至二〇二〇）》已無法按規劃落實，第四、第五跨海通道竣工仍遙遙無期。期望有關部門正視及儘快推動第四條跨海通道工程進行，並與有關的承建商溝通，確保不超時、不超資。同時，儘快制定 5 年及 10 年的交通規劃，以解決澳門半島與離島的交通困局。