



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2025 年 2 月 11 日

關注湖畔大廈緊急車道被濫用

緊急車道的設立原為應對火警、救護等突發事件，為緊急車輛提供快速通行。氹仔湖畔大廈馬德拉街的緊急車道卻被部分駕駛者濫用，成為私家車及電單車的臨時通行或上落區，甚至有車輛直接穿越行人道，對行人安全構成威脅。

儘管該處已設有上落客貨區，但部分駕駛者為求一時方便，仍選擇以緊急車道代替。據居民反映，電單車車速較快，經常從行人道盡頭的轉彎處直接穿越至緊急車道。由於該位置存在視線盲點，行人難以及時察覺來車，導致屢次「轉角遇到車」的驚險場面發生。該行人道通往超市及氹仔市區，來往行人絡繹不絕，安全隱患日益凸顯。為此，本人提出以下三點建議：

- 一、建議在緊急車道入口及行人道盡頭增設警示標誌，並設置物理屏障（如欄杆、防撞柱或路障），阻止車輛隨意進入緊急車道及穿越行人道。
- 二、建議物業管理公司積極參與緊急車道及行人道的使用管理，安排人員定期巡查並及時勸阻違規行為，同時加強宣導，提升駕駛者的守法意識與安全意識。
- 三、建議相關部門加強巡查，對濫用緊急車道及違規穿越行人道的駕駛者進行嚴格執法，提高違規成本。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片



圖一 不少電單車穿越行人道到緊急車道
(圖片由居民提供)



圖二 電單車由圖中左側穿越行人道到緊急車道，行人存在視線盲點
(圖片由居民提供)



圖三 緊急車道不時被部分駕駛者濫用
攝於 2025 年 2 月 6 日



圖三 緊急車道不時被部分駕駛者濫用
攝於 2025 年 2 月 7 日