



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Continuar a aumentar o número de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos

Au Weng Hei

2/6/2021

Em Março de 2021, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) afirmou que os actuais 200 lugares de carregamento de veículos eléctricos na via pública podem dar resposta às necessidades dos veículos eléctricos existentes em Macau. Mas acho que falta uma visão a longo prazo.

À medida que o preço dos veículos eléctricos diminui a cada ano, a sua procura é cada vez maior. No entanto, muitos cidadãos ainda têm reservas quanto à transição para veículos eléctricos, principalmente porque não há equipamentos de carregamento suficientes nem facilmente acessíveis. Embora as autoridades afirmem que existem 200 lugares de carregamento de electricidade públicos ⁽¹⁾ disponíveis para uso, na verdade em média, cada parque de estacionamento ou via pública tem apenas menos de 10 lugares para carregamento. Alguns deles estão localizados remotamente e sua taxa de utilização é baixa. Mas mesmo em parques de estacionamentos no centro da cidade, apenas existem alguns lugares de carregamento e, portanto, são insuficientes para dar resposta à procura.

Quanto a equipamentos para carregamento de motociclos e ciclomotores eléctricos, quase não há planeamento. De momento, apenas o Auto-Silo do Jardim de Vasco da Gama possui dois lugares para carregamento de veículos eléctricos. Os motociclos e ciclomotores são um dos principais meios de transporte em Macau, totalizando 120.000 veículos ⁽²⁾, mas actualmente existem apenas 144 motociclos e ciclomotores eléctricos⁽¹⁾ em Macau. Se alguns proprietários de motociclos / ciclomotores a gasolina mudassem para eléctrico, isso aliviaria muito a poluição do ar na cidade.

Na verdade, quando há equipamentos para carregamento suficientes e facilmente acessíveis, os cidadãos naturalmente desejam mudar para veículos eléctricos. E adicionar mais equipamentos para carregamento não entraria necessariamente em conflito com a política de controlo do número de veículos. As autoridades ainda podem controlar o aumento de veículos em circulação por meio de medidas económicas e administrativas, seja o aumento de veículos a gasolina ou eléctricos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Assim, o planeamento para a popularização dos veículos eléctricos deve ser uma visão de longo prazo. É necessário aumentar significativamente o número de equipamentos para carregamento de veículos eléctricos, especialmente postos de carregamento destinados aos motociclos e ciclomotores, de modo a convencer os proprietários de veículos a gasolina a fazerem a mudança para veículos eléctricos, o que ajudaria a aliviar a poluição atmosférica.

Nota (1): Plano de instalação de equipamentos para carregamento de veículos eléctricos em parques de estacionamento públicos

https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev_por.html

Nota (2): Estatísticas dos Transportes e Comunicações referentes a Dezembro de 2020

<https://www.gov.mo/pt/noticias/250152/>