



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2024年10月10日

## 關注新城 A 區道路現況

澳門大橋於月初啟用，為澳門半島連接氹仔的第四條通道，預期可起分流跨海交通的作用。現時新城 A 區仍處於建設階段，大型工程車輛進出頻繁，加上是通往港珠澳大橋口岸的必經區域，新城 A 區的交通壓力驟增。不少駕駛者反映 A 區交通問題，為此，本人提出：

- 1、合理完善交通指示設施：隨著澳門大橋開通，A 區道路流向增多，駕駛者反映，現時道路指示牌較為複雜，難以清楚辨識道路狀況。由於現時進出 A 區只有 A1 連接橋和澳門大橋，故可使用不同底色的臨時路牌指引方向，例如白色底色往港珠澳大橋口岸和澳門大橋，黃色底色指引往 A1 連接橋到澳門半島；另外，有電車駕駛者反映，於氹仔進入澳門大橋電單車專的道路況較為複雜，指引路牌太多太複雜，建議可以在進入電單車專道的指引路牌加上電單車符號。
- 2、增設行人設施：現時區內地盤處處，有市民反映，在工人上下班時間，該區缺乏行人過路設施，不少行人走到行車道上，建議相關部門於行人過路節點增設時段性過路設施及加強巡邏執法。
- 3、修補路面：現時 A 區道路有不同程度破損，影響居民出行安全及交通的流暢性。建議適時對受損路段進行修補，保障路面平整，提升行車安全。