



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

徐承康

2023年3月7日

## 優化官也街過路及周邊交通配套

隨著疫情防控措施放寬，旅遊景點及附近區域重現熱鬧，位於官也街的食店及手信店更是每天都有“長龍”排隊，人氣旺盛，政府在吸引旅客的宣傳工作上成效顯著。

同時居民反映，在官也街與消防局前地的路口行人不使用附近人行橫道過馬路(圖一)，路口另一邊的氹仔街市和黑橋平民新村雖設有斑馬線，但行人多集中在官也街和消防局前地的店舖，因此不少會直接橫過馬路到對面。由於該處車流密集(圖二)，人車爭路，容易導致傷亡交通事故發生。此外氹仔舊城區附近也缺乏上落客的旅遊巴停車位，不少旅遊巴在地堡街的士站直接接載旅行團旅客上落(圖三)，由於旅遊巴體積龐大及上落客需時，停車時阻塞道路，更見有車輛越線繞過旅遊巴(圖四)，令現場行車困難，繁忙時雖有警員管制交通，但成效未見明顯。

為此建議：

1. 優化行人過路設施。將消防局前地近官也街的车辆臨時上落客區與近松樹尾的斑馬線對調，滿足行人過路需求和習慣，營造安全舒適的步行友善環境及臨時上落需求。
2. 規劃旅遊巴上落客區。短期可重新使用奧林匹克大馬路和黑橋街的原巴士臨時站點作為旅遊巴上落客，並減少大型車輛駛入黑橋街，增加舊城區車輛流動速度，長遠則按附近土地發展時規劃適當空間作旅遊巴上落客之用。

圖一：行人在路口直接橫過馬路而不使用附近的斑馬線



圖二：人車爭路，容易導致傷亡交通事故發生



圖三：旅遊巴在地堡街的士站上直接上落旅客



圖四：車輛越線繞過，現場行車困難

