



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Assegurar o trabalho de optimização das condições complementares para veículos eléctricos

Xu Zhiwei, Choi Si Wai

7/4/2022

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado activamente na promoção do uso de veículos eléctricos na região. Porém, o resultado não atingiu ainda os níveis desejados. Segundo os dados disponíveis, neste momento, existem mais de 240 mil veículos motorizados registados em Macau, de entre os quais apenas 2,8 mil são veículos eléctricos. Esta proporção extremamente desequilibrada evidencia a necessidade de estimular mais a vontade da população em adquirir e usar veículos eléctricos.

Na verdade, por Macau ter uma área limitada, a autonomia das baterias não é uma das preocupações para as viagens feitas dentro do território e, por isso, esta é uma região dotada de condições favoráveis para popularizar o uso de veículos eléctricos. No entanto, a realidade é que o desenvolvimento nesse sentido tem sido muito lento e a principal razão é a falta das respectivas condições complementares. Neste momento, Macau dispõe apenas de 200 postos de carregamento, pelo que está longe de conseguir acompanhar o crescimento do número total de veículos eléctricos na região. Além disso, para a instalação de um posto de carregamento nos parques de estacionamento dos edifícios de habitação privada, não só o pedido, sujeito às disposições legais aplicáveis em Macau, é burocrático, dispendioso e demorado, como também é altamente provável que este seja recusado pela entidade gestora de condomínio na sua decisão final, pelo que se trata de um processo demasiado complicado.

Face ao exposto, proponho o seguinte:

1. Actualmente, os 200 postos públicos de carregamento eléctrico existentes em Macau estão longe de ser capazes de corresponder às necessidades dos veículos eléctricos, constituindo este um cenário em que há falta de oferta face à procura a longo prazo. Por isso, proponho que o Governo elabore um plano de desenvolvimento nesse sentido, em que apresente objectivos claros a atingir e medidas de optimização para as condições complementares, de modo a promover a popularização do uso de veículos eléctricos em Macau e a concretização da meta de redução de carbono.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Com o desenvolvimento célere dos veículos eléctricos nos últimos anos, as suas tecnologias estão cada vez mais maduras. Porém, o nível de aceitação pública em relação a carros e motociclos eléctricos ainda é muito baixo. Por esse motivo, proponho que o Governo desenvolva os trabalhos de promoção necessários no sentido de consolidar a confiança da população na aquisição de veículos eléctricos, contribuindo assim para o seu uso mais popularizado.

3. Com o desenvolvimento dos veículos eléctricos, os instrumentos de abastecimento eléctrico e os trabalhos da sua manutenção são igualmente importantes. Proponho que as instalações eléctricas públicas de Macau sejam objecto de uma inspecção regular e que as instalações eléctricas dos edifícios antigos sejam igualmente monitorizadas, para efeitos de manutenção. Além disso, a potência das instalações eléctricas públicas dos parques de estacionamento deve ser aumentada, para eliminar as dificuldades de carregamento eléctrico.