



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Planear adequadamente a utilização da Ponte de Acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço Hengqin, para facilitar a passagem transfronteiriça de professores e estudantes

Un Su Kei

5/9/2023

O número de passageiros que usam o Posto Fronteiriço Hengqin tem vindo a aumentar e, ao mesmo tempo, surgem cada vez mais problemas de tráfego neste posto fronteiriço. No passado, já muitos membros do Conselho Consultivo de Serviços Comunitários das Ilhas apresentaram propostas de melhoramento das medidas complementares de transporte no Posto Fronteiriço Hengqin, com as quais estou de pleno acordo. Há uma medida em particular que provoca muitos inconvenientes aos residentes, a saber, o facto de apenas veículos específicos poderem passar pela Ponte Flor de Lótus para chegar à Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, o que faz com que os veículos particulares não possam chegar directamente ao posto fronteiriço. Assim, propõe-se que se proceda a uma revisão atempada, no sentido de permitir aos veículos utilizarem a Ponte Flor de Lótus para o acesso directo à parte de Macau do posto e para a tomada e largada de passageiros.

Além disso, ficou concluído o projecto da Ponte de Acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço Hengqin, tendo também sido concluída a recepção do projecto. Segundo as informações publicadas pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a Ponte de Acesso tem duas vias de trânsito de sentido único e consiste sobretudo na ligação entre o Posto Fronteiriço Hengqin e o *campus* da Universidade de Macau. A ponte também está equipada com elevadores que fazem ligação com o corredor exclusivo para peões apetrechado com cobertura de protecção da chuva, corredor este que está situado no tabuleiro da ponte e que tem ligação ao Posto Fronteiriço Hengqin. Esta Ponte de Acesso entrará em funcionamento em conjunto com as obras da segunda fase do Posto Fronteiriço Hengqin. Em relação às instalações complementares de trânsito na Ponte de Acesso e no Posto Fronteiriço Hengqin, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. Devem-se disponibilizar novas carreiras de autocarro, para facilitar as deslocações. Devido à vantagem geográfica da Ponte de Acesso, a sua entrada



em funcionamento facilitará definitivamente o acesso do público e aumentará a motivação dos residentes para utilizarem o posto. Portanto, propõe-se a criação de mais carreiras de autocarro que partam da Universidade de Macau em direcção ao Posto Fronteiriço Hengqin. Também se sugere que seja dada permissão para os veículos particulares viajarem para o Posto Fronteiriço do Cotai através da Ponte de Acesso, para a conveniência do público.

2. Deve-se planear adequadamente o tráfego nas zonas adjacentes ao posto. Numa reunião anterior do Conselho Consultivo de Serviços Comunitários das Ilhas, alguns membros mencionaram o facto de os autocarros que se deslocam de e para o Posto Fronteiriço Hengqin estarem, muitas vezes, muito cheios. Com a conclusão das obras de construção da Ponte de Acesso, é aconselhável que se reveja o actual planeamento do tráfego nas imediações do Posto Fronteiriço Hengqin. As possíveis medidas incluem o aumento da frequência dos autocarros e a disposição adequada do trânsito na Universidade de Macau, após a entrada em funcionamento da ponte, entre outras.

Anexo — Fotografias



Fotografia 1



Fotografia 2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



Fotografia 3
Panorama da Ponte de Acesso
(Fonte: Direcção dos Serviços de Obras
Públicas)



Fotografia 4
Corredor exclusivo para peões
(Fonte: Direcção dos Serviços de Obras
Públicas)