



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

張淑玲

2020年4月1日

促保障燃料價格合理化

受環球經濟放緩及政治因素影響，近期國際原油價格出現較大跌幅，由今年一月初每桶約六十七美元跌至三月十九日每桶約廿五美元，跌幅約六成。然而，本澳油品價格一直未能合理地反映國際原油價格的調整，例如今年燃油供應商曾作出六次零售價下調，但其訂價仍然與國際調幅步調不一致，甚至出現不跌反升的脫軌現象，社會一直質疑行業存在寡頭壟斷、聯合定價等不規則行為。雖然近日已有部分油商在特區政府作出公開呼籲後，已適當下調油價，但降幅實屬輕微，居民「唔覺有減過」，而且家用石油氣價格並未有降價，居民對此都十分無奈。

鑑於本澳燃油市場目前僅按照職能由各個政府部門進行分管，例如能源業發展辦公室負責能源政策、經濟局負責市場運作、消防局轄下的燃料安全廳負責燃料安全、消費者委員會負責消費者權益、土地工務運輸局負責土地使用、統計暨普查局負責發放統計數據、海關負責油品入口報關等，由於部門各自分管，缺乏整體統籌，導致整體上對燃油市場的規管較被動，政府亦難以針對性地對燃油市場整個運作作頂層的研究、監察和制訂政策，使得在推動燃油市場有效競爭上困難重重。因此，本人建議當局應明晰燃油市場的規管責任，透過成立專責部門進行燃油價格的監控，並制定相關政策、標準、健全相關管理制度，確保監管政策措施落實到位。

另外，政府應盡快通過《消費者權益保護法》，賦予消委會監察權和行政處罰等職能，以便掌握價格的形式機制和差價是否合理，並應考慮制訂公平競爭法或反壟斷法等，透過公權力介入規管和處罰寡頭壟斷、聯合定價等不規則行動。

更重要是，政府應參照各地監管燃油市場的做法，制訂適合本地使用的可加可減機制，該升則升、該降則降，並引入新經營者或投資者，打破市場壟斷，促進價格良性競爭，為新經營者掃除進入障礙，如獲得油站、中途倉和油庫的使用權，確保他們進入市場的障礙減到最低。