



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

廖冠芝

2024年2月6日

完善道路交通配套

本澳人多車多，過往只有澳門半島塞車嚴重的情況，也逐漸衍生到離島的交通，特別是三條跨海大橋附近的交通容易受到大橋交通事故、政府基建工程等外在因素影響，突發事故使車流倒灌回市區，繼而影響區內交通，亦阻塞緊急車輛行駛。

隨著城市發展及行車環境改變，配合駕照互認、澳車北上等惠民措施實施，路流量較以往多，但馬路卻不能增加或擴闊。隨著第四大橋本月初合攏，距離開通使用時刻指日可待。政府亦為大橋各落腳點建設相應的交通配套，期望有助解決現有大橋的擁擠情況。

本人有下列提議：

1. 加強規範道路違規事宜，提高阻嚇力，減少過往因“貪方便”不按交通行車規定而導致的交通意外，提高市民守法的意識。
2. 完善道路網，建設行人天橋或隧道等非平面過路設施，避免行車期間因需讓路予行人而導致交通緩慢，而行人可以更安全地橫過馬路，配合無障礙設施，令所有市民皆可共同使用設施。
3. 加強教導行人正確使用行人過路設施橫過馬路，並密切留意道路情況，並加強對違規走出馬路的行人執法，保障自身及其他道路使用者之安全。