



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
118/CCSCZN/OFI/2023	2023-09-13		
135/CCSCZN/OFI/2023	2023-10-19	065/DRP-CC/2023	
155/CCSCZN/OFI/2023	2023-11-14		

事由： 回覆北區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
511/CCSC/ 2023	41/B- ZN/2023	為讓更多已成功申請“澳車北上”的居民受惠，體現公平性，“澳車北上”預約規則的首階段優化措施已於10月1日起試行，當中在原有“預約規則及注意事項”上試行新預約通關安排，新安排增加了預約通關次數限制及調整失約後果，並限定所有預約必須透過“澳車北上”APP進行。 經過近一個月的實行已初見成效，截至11月1日中午12時，開放預約的期間除11月第一周已約滿外，其餘大部分日子（包括周六及周日）均有餘額可供預約，市民可按需要選擇出境日期，讓更多已成功申請“澳車北上”的居民受惠。兩地相關單位將繼續密切留意預約情況，適時優化調整。
546/CCSC/ 2023	42/B- ZN/2023	為配合特區政府施政方針及相關部門之公共停車場增加電動車充電設備計劃，本局持續與安裝充電設施的部門、機構溝通，致力完善充電設施及其分佈，當中，亦包括研究優化私人住宅停車場安裝充電設施的程序。另外，本局會因應實際使用情況，有序地開放公共停車場新增設之電動車充電位。
549/CCSC/ 2023	43/B- ZN/2023	感謝 貴委員會反映有關在八號風球生效期間的士服務之關注及意見。對於惡劣天氣情況下市民及旅客之出行情況，本局一直相當關注，由於颱風期間可出現不可估算之危險情況，本局已建議的士業界不應在公共道路上駕車營運，市民



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 065/DRP-CC/2023
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

549/CCSC/ 2023	43/B- ZN/2023	大眾應留在安全地方暫避，本局除在各口岸及道路旁大型顯示屏發佈相關交通信息外，亦同時透過民防行動中心、手機應用程式、電視台及電台將相關信息不斷更新，與此同時，本局亦會與治安警察局積極配合，透過車載智能終端系統對涉嫌違反《輕型出租汽車客運法律制度》的駕駛員及車輛進行監察及調查。是次 貴委員會提供的意見，對於本局審視日後惡劣天氣下公交運作安排具參考作用，本局會持續對相關方案作出探討、咨詢及研究，致力達成一個以安全為前題，且確保市民大眾及的士業界權益的方案。
550/CCSC/ 2023	44/B- ZN/2023	就 貴委員會反映青茂口岸巴士站點指引及站點分佈之事宜，本局已於入境後的行人扶手電梯旁設有茂口岸周邊巴士站點的佈局示意圖及相關路線的指引資訊，沿途亦有設置指引資訊，並於相關口岸的旅客詢問處播放青茂口岸乘車指引短片，同時，可於相關網址 https://www.youtube.com/watch?v=FMYSv09MTd4 獲取觀看相關短片，然而，本局已收納相關意見並將持續關注相關區域居民及旅客的出行習慣、路線營運及各周邊路段的行车情況，且密切留意相關配套設施、周邊環境及實際情況等客觀條件因素，當條件許可的情況下，將研究調整及整合站點的可行性等優化措施，以便乘客出行。此外，關於 貴委員會反映有關巴士車資支付方式之意見，為滿足市民及旅客出行需要，讓乘客有更便捷的乘車體驗，本局與金融管理部門已陸續開展相關工作，以便在公共交通上採用更多電子貨幣方式支付車資，倘電子支付方式有所調整，將會適時公佈。
552/CCSC/ 2023	45/B- ZN/2023	就有關意見，本局早前已透過第 061/DRP-CC/2023 號電子公函作出回覆。
558/CCSC/ 2023	46/B- ZN/2023	
564/CCSC/ 2023	47/B- ZN/2023	
601/CCSC/ 2023	48/B- ZN/2023	就題述事宜，現謹回覆本局會留意有關路口車流量變化，適時調整燈號時長。有關高利亞海軍上將大馬路和黑沙環新街交界處之意見，本局正分析有關路口設置斜行式過路設施，將會持續關注各項技術發展及使用經驗，在確保安全的前提



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 065/DRP-CC/2023
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

601/CCSC/ 2023	48/B- ZN/2023	下，適時引進適合本澳道路環境使用的相關設備。步行系統方面，本局自2021年底起，已於本澳6個路口設置斜行式過路設施。同時，本局正有序開展《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中關於“步行網”的工作，包括東北大馬路步行通道、林茂海邊大馬路行人天橋、蘭花前地行人天橋等步行通道的建設。目標是透過提供更多步行路徑的選擇，營造更加安全、方便、快捷、舒適連續的步行環境，從而鼓勵綠色出行。
602/CCSC/ 2023	49/B- ZN/2023	就題述事宜，現謹回覆根據《道路交通規章》所述位置不適用於黃色標記。而為改善有關情況，本局早前已增設指示牌，引導駕駛者使用鄰近停車場，以減低該路段的交通壓力。關於增設違泊偵測系統的建議，本局會因應實際交通情況，適時調整相應交通設施。
613/CCSC/ 2023	50/B- ZN/2023	就題述事宜，現謹回覆本局正有序開展《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中關於“道路網”的工作，未來道路網絡系統將配合城市總體規劃提出的“外環為網、貫通主幹道”整體陸路交通運輸系統理念，透過骨架路網體系完善、節點優化提升等方式，保障道路交通通行能力。而根據《道路交通安全法》規定，車輛規定地方以外停泊即可被檢控，違泊偵測系統只作為執法部門輔助舉證之用。本局會因應實際交通情況，適時調整相應交通設施。
615/CCSC/ 2023	51/B- ZN/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
618/CCSC/ 2023	52/B- ZN/2023	就題述事宜，現謹回覆新城A區現正進行多項大型基建工程，涉及不同臨時交通安排，本局會持續配合建設部門的工作，提供交通範疇之意見，並將因應工程的推進，適時檢視各項臨時交通設置。 而就安全島的意見，受慕拉士大馬路現場環境條件所限，未具條件擴闊安全島。然而，為優化該區的出行環境，政府已計劃建造東北大馬路空中走廊。同時，本局將持續關注各區行人過路設施情況，適時檢視並開展優化工作。
642/CCSC/ 2023	53/B- ZN/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
652/CCSC/ 2023	54/B- ZN/2023	



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 4
Pág. n.º
公函編號 065/DRP-CC/2023
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

653/CCSC/ 2023	55/B- ZN/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
654/CCSC/ 2023	56/B- ZN/2023	
659/CCSC/ 2023	57/B- ZN/2023	
660/CCSC/ 2023	58/B- ZN/2023	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威

Ngoc Vai CHIANG
Assinatura digital
2023.12.13
18:25:17 +0800