



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號	來函日期	發函編號	澳門郵政信箱 8809 號
Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	C. Postal 8809 - Macau
028/CCSCZN/OFI/2021	2021-03-09	023/DRP-CC/2021	

事由： 回覆北區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
115/CCS C/2021	09/B- ZN/2021	就有關意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。
120/CCS C/2021	10/B- ZN/2021	
125/CCS C/2021	11/B- ZN/2021	
126/CCS C/2021	12/B- ZN/2021	
127/CCS C/2021	13/B- ZN/2021	本局一直透過不同手段改善台山、關閘一帶的交通環境，包括先後於拱形馬路及關閘馬路增設行人過路信號燈、完善巴波沙大馬路及其周邊行人過路與步行環境，以及優化三角花園周邊交通運作等；然而，調整斑馬線與增設交通信號燈需考慮區內多項因素，本局正持續推進優化各區斑馬線的相關工作，委員意見將納入優化工作綜合考量。 根據《道路交通法》規定，巴士站、黃實線及行車道均為禁止停泊車地點，違例停泊車輛即可被檢控；而違泊偵測系統只作為執法部門輔助舉證之用。本局會將有關之違泊情況轉達予治安警察局知悉。而本局與治安警察局會持續檢視現有違泊趨勢及檢控數字等資料，並同時吸納多方意見後，再因應不同地點的實際情況研究以何種措施優化交通環境。 就其他意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pág. n.º 2
公函編號
Of. n.º 023/DRP-CC/2021
日期:
Data 請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura electrónica

128/CCS C/2021	14/B- ZN/2021	就有關意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。
129/CCS C/2021	15/B- ZN/2021	
130/CCS C/2021	16/B- ZN/2021	根據《道路交通法》規定，巴士站、黃實線及行車道均為禁止停泊車地點，違例停泊車輛即可被檢控；而違泊偵測系統只作為執法部門輔助舉證之用。本局會將有關之違泊情況轉達予治安警察局知悉。而本局與治安警察局會持續檢視現有違泊趨勢及檢控數字等資料，並同時吸納多方意見後，再因應不同地點的實際情況研究以何種措施優化交通環境。 就其他意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。
131/CCS C/2021	17/B- ZN/2021	就有關意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。
133/CCS C/2021	18/B- ZN/2021	
134/CCS C/2021	19/B- ZN/2021	
151/CCS C/2021	20/B- ZN/2021	鑒於跟進私自移動他人車輛的行為為治安警察局之權限，本局將有關情況轉介治安警察局。 就其他意見，本局早前已透過第020/DRP-CC/2021號電子公函作出回覆。

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

此 啟，並頌
台祺

副局長
羅誠智 謹啟

 Seng Chi LO
Assinatura digital
2021.04.23
16:39:50 +0800