



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sugestões sobre o trânsito na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin**

**Lam Ka Chun**

**4/1/2022**

O Posto Fronteiriço Macau-Hengqin entrou em funcionamento há mais de um ano, mas ainda há espaço para melhorias em relação a instalações de apoio ao transporte e ao desvio de trânsito.

Nos últimos meses, têm-se recebido relatos de vários residentes, manifestando insatisfação com as instalações complementares de transporte, na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin. As empresas de autocarros tinham aumentado linhas de autocarro para a Zona, trazendo certo efeito positivo. No entanto, durante os feriados e horas de ponta, não se alcança o efeito desejado, quanto ao desvio de tráfego.

Como não há parques de estacionamento públicos na Zona, apenas os “veículos específicos” são autorizados a entrar. Por outro lado, o trânsito em frente à Zona é confuso e a área de tomada e largada de passageiros é demasiado pequena. Além disso, devido à recente alteração de trânsito ao redor do antigo Posto Fronteiriço de Cotai, é difícil para o público encontrar o acesso ao Auto-Silo da Estrada Flor de Lótus. Os residentes precisam ainda de esperar que os autocarros de ligação atravessem a ponte, o que reduz o seu desejo de efectuar a passagem fronteiriça no Posto Fronteiriço Hengqin.

Com o início oficial das obras de extensão da Linha do Metro Ligeiro de Macau na Ilha de Hengqin e tendo em conta o número crescente de residentes que viajam entre Macau e Hengqin, sugiro que:

1. Antes da conclusão da segunda fase da construção do Posto Fronteiriço Hengqin, se otimizem, de forma adequada, as vias de circulação na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, alargando a área de tomada e largada de passageiros de forma apropriada, para a conveniência do público. Em termos alternativos, pode-se aproveitar o espaço vazio atrás das paragens de autocarro, como zona de espera temporária para veículos, de modo a evitar o engarrafamento.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Durante os feriados e horas de ponta, para a passagem fronteiriça de veículos, se acrescentem meios de divulgação de informações em tempo real, para que os condutores prestes a ir ao Posto Fronteiriço Hengqin possam ser informados ou possam consultar informações relativas com antecedência. Assim, os residentes podem estar preparados e evitar a espera em longas filas, depois de terem conduzido para dentro do Posto Fronteiriço.
3. A longo prazo, seja criado um parque de estacionamento público na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, para estimular o público a optar por este Posto Fronteiriço para passar a fronteira, alcançando o efeito de desvio de pessoas para as distribuir pelos diferentes postos fronteiriços.