



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

楊駿

2023 年 7 月 5 日

促優化行人過路等候環境 避免人車爭路降風險

根據統計暨普查局的數據，4 月入境旅客已升至 227 萬人次，顯示澳門已重新迎來旅遊熱潮，但澳門存在地小人多，車多路窄的局限，眾多旅客在澳期間以步行為主要出行方式之一，更突顯問題所在。中區作為旅遊資源相對集中的區域，不難看見居民及旅客扎堆等待燈號轉變橫過馬路的情境，偶爾部份人士由於等候區域狹小而選擇在馬路等待，甚或漠視交通燈胡亂橫過馬路。

本人認為每人都有遵守交通規則的責任，但認為可同時採取適當措施改善候車環境，避免人車爭路及意外發生，對此有以下三點建議：

首先，應用智慧交通綜合分析當區交通情況，適時調整燈號，如在非繁忙時間車流量較少的情況下，適當延長綠燈號，讓行人有更多時間穿越馬路，避免過多過路人士在較長時間內集中在同一路口等待，提供更舒適的過路體驗，降低違反交通規則的誘因。

其次，以交通數據分析過路高峰地點及時間，科學檢視等待區域最多可容納的人數是否與高峰人潮相匹配，位處相反方向馬路中間的安全島更是檢查的重中之重，有需要時透過調整周邊硬件配套，如將花圃位置後移或擴闊安全島面積，騰出更多空間供過路行人等候。

最後，要做好對行人的交通安全教育，使大家都清晰安全過路的重要性，了解必須遵守的義務及一旦違反的後果，而隨着澳門旅客人數增多，有必要聯合相關的部門有機結合旅遊宣傳及交通安全訊息，調動起廣大居民和旅客的守法意識，共同營造安全的交通環境。