



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Instalação de postos de carregamento eléctrico nos edifícios residenciais para promover o uso de veículos eléctricos

Chung Kin San

4/3/2021

Macau tem poucos terrenos e muitos carros, bem como uma poluição do ar grave. Os veículos eléctricos utilizam energia verde e são amigos do ambiente. Neste sentido, com vista a criar uma cidade virada para o turismo e ecológica, é necessário trocar sucessivamente os veículos a combustível actuais por veículos eléctricos. De facto, o desenvolvimento dos veículos eléctricos no Interior da China está a ser bastante rápido, mas na RAEM é, pelo contrário, muito lento. Até ao final de 2020, havia em Macau um total de apenas 1285 veículos eléctricos.

Graças ao progresso da tecnologia de carregamento dos veículos eléctricos, nesta altura, os veículos deste género são fortemente competitivos. No entanto, com o Plano de Desenvolvimento Quinquenal da RAEM, há, nesta altura, apenas 200 lugares de carregamento para veículos ligeiros na totalidade dos parques de estacionamento públicos e vias públicas em Macau. A insuficiência de postos de carregamento é, de facto, o principal motivo de restrição para o desenvolvimento dos veículos eléctricos.

Não é realista manter a dependência do fornecimento de postos de carregamento por parte do Governo. Por outras palavras, é necessário começar a instalar estes postos nas habitações públicas ou edifícios privados. Porém, há muitas dificuldades na instalação destas instalações nos edifícios. Em primeiro lugar, é preciso obter a aprovação do condomínio. É necessário ainda contratar um engenheiro qualificado para fazer um diagrama de circuito. Além disso, contratar uma empresa apta para fazer as obras e instalar o contador de energia representa um custo bastante elevado, enquanto o facto de a maioria dos edifícios antigos não ter uma potência suficiente é também um problema. Dadas estas questões, proponho o seguinte:

1. O Governo deve exigir que as habitações públicas futuras e os novos edifícios construídos tenham, pelo menos, mais de 50% de lugares de estacionamento com postos de carregamento eléctrico.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Para os actuais edifícios antigos, os condomínios devem, tanto quanto possível, colaborar com os proprietários, para satisfazer as suas necessidades neste âmbito. Será mais conveniente e os custos serão menores se a Companhia de Electricidade de Macau fizer as obras.
3. Deve-se promover os trabalhos de divulgação sobre a protecção ambiental, fazendo com que mais residentes escolham veículos de novas energias quando trocam de carro. Aliás, o Governo pode também considerar a possibilidade de redução ou isenção de impostos, de forma a incentivar os residentes a optar pelos veículos eléctricos.