



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭洪光

2020年9月2日

建議將內港擋潮閘優化為防洪霸

每當颱風和大潮季節，澳門內港總是令政府和廣大市民揪心。最近，颱風“海高斯”匆匆而來，匆匆而去，剛好未遇上澳門的天文大潮。蓮花寶地，又避過一劫。

為根治水患，澳門特區政府提出要在內港建立擋潮閘，並委託機構進行相關的研究和設計。市民也迫切希望有一可靠的防潮、防洪設施，且越快越好。

目前澳門和內地的陸上通道集中在半島北區和橫琴口岸，半島南端和珠海灣仔之間目前還靠幾隻小船擺渡通航。有不少呼聲希望在內港能建河底隧道。

受新冠肺炎求情影響，今年政府財政收入大幅減少，開源節流成為政府必做的事情。

本人認為政府在內港建立擋潮閘的做法不失為一個解決問題的方法。在此想對相關設計提出幾點意見。本人建議把內港的擋潮閘優化為防洪霸，可以大膽考慮把內港防洪閘優化為一座集擋潮防洪、通航通關和商業用途的多功能綜合體。

具體做法是採用“三層”式建造。下層用於防洪，中層作為通關用的通道，上層用作商業或政府建築；除發揮防潮、防洪功能外，同時建造一個新型、便捷的口岸，還可有配套建築分別供珠海和澳門使用。

此舉既可解決內港水滂市民生命財產的大事，又可令“天塹變通途”；若用招商或招標建設，建造時不但不花政府一分錢，還可給澳珠兩地政府帶來大量的庫房收入；建成後，也可利用管理費成為防洪閘的維修費；同時還可利用相關資源做美化內港景觀、增加旅遊設施等用途。

經諮詢建築專家意見，相關建造技術上完全沒有問題。本人深知，建造防洪霸牽涉方方面面，本發言希望能提供給特區政府相關部門多一個參考意見。