



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉雅樂

2024 年 6 月 4 日

關注設計的大潭山隧道南端入口和機場周邊交通規劃

近日政府公佈計劃開闢大潭山隧道，將經澳門大橋通道的車流直接引到路氹城區，強化澳門和離島間交通效率，緩解交通擁堵壓力和促進區域發展，確實很好交通規劃。

1. 優化交通網絡方面，大潭山行車隧道南端出入口設置在機場大馬路至偉龍馬路，而機場大馬路往偉龍馬路亦經常堵塞，大潭山行車隧道路南端出入口道路應事前透過交通模型充分調研、做好規劃，確保落成後該區路面暢通，尤其鄰近有已規劃偉龍馬路的大型綜合住宅項目，應結合住宅項目內交通配套進行規劃，減少日後該區道路需要重新規劃或開挖的情況。
2. 緩解交通擁堵方面，現時機場大馬路及北安大馬路往偉龍馬路機場段由多線縮減至 2 線，預計工程期間對往來機場交通出現擁堵，建議提早規劃機場外道路，理順工程期間機場外道路容納多線行車，爭取增加機場前車道，突破現有地理及空間條件限制。
3. 構建交通綜合體方面，建議規劃機場聯外交通基建設施，構建交通運輸綜合體，容納私家車和的士巴士等公共交通工具上落客區，加快交通基建互聯互通結合碼頭和機場，整合海運、輕軌和陸路交通運輸，以電動步道連通機場與交通運輸綜合體。
4. 環境保護方面，建議挖掘隧道期間可配合機場擴建工程，山體開鑿後將篩選後石塊用作填海之用，減少建築廢料堆填區壓力。

