



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar a configuração das vias no Porto Interior para eliminar potenciais riscos de segurança

Ao Ieong Kuong Kao

2/12/2020

A Rua do Visconde Paço de Arcos é a principal via arterial do Porto Interior no sentido norte-sul. Os problemas da restrição de altura das paredes exteriores dos edifícios em frente ao resort Ponte 16 e da disposição das vias têm causado congestionamentos de trânsito e riscos de segurança nessa zona do Porto Interior.

O trânsito diário na Rua do Visconde Paço de Arcos é intenso, com grandes camiões a circular frequentemente, mas os sinais de limite de altura dos veículos instalados naquela rua não são visíveis, por estarem muito próximos das decorações exteriores de edifícios residenciais próximos, e por isso os motoristas de camiões não têm tempo suficiente para mudar para a faixa correcta. Os moradores da zona informaram que os camiões que transportam cargas em altura colidem muitas vezes com os edifícios residenciais, causando potenciais riscos para a sua estrutura e a segurança rodoviária.

Além disso, existem várias instalações de travessia para peões, da Rua do Bispo Enes à Rua do Guimarães, incluindo duas passadeiras para peões, uma passagem superior para peões e uma passadeira para peões regulada por semáforos, o que contribui para congestionar ainda mais o trânsito nessas vias.

Sugestão: deve haver uma distância suficiente entre os edifícios com restrição de altura e os sinais de limite de altura dos veículos, a fim de lembrar atempadamente aos motoristas que, mais à frente, a faixa de rodagem à esquerda tem limite de altura para os veículos, que precisam de mudar de via em tempo útil, para evitar acidentes de trânsito. Além disso, podem combinar-se as duas passadeiras de peões e a passagem para peões regulada por semáforo, convertendo-as numa instalação só, a fim de reduzir o número de peões e veículos a competir pelo uso da via e o tempo de paragem dos veículos, para assim acelerar o fluxo do tráfego e aliviar o congestionamento.