



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2020年10月6日

## 利用氹仔閒置地拓展持續單車徑

氹仔海濱休憩區單車徑已成為相較熱門的休憩區，特別在周末及節假日更見人多，休憩區內呈接近飽和狀態，2020年度施政報告指將延長離島單車徑，包括將氹仔蓮花單車徑新增向百老匯方向一段單車徑連接、把氹仔海濱休憩區單車徑由嘉樂庇總督大橋向友誼大橋方向延伸 1500 米。市政署日前亦表示，正開展氹仔蓮花單車徑優化工程，預計年內完工。隨着近期特區《城市總體規劃（2020-2040）草案》（下稱《草案》）的出台，現時《草案》較為偏向土地利用規劃而非城市規劃，對現時較欠缺的交通、科學設計路網、以及如何更有效地做好「公交＋步行」系統作為交通主軸方向著墨較少。建議對鼓勵市民使用公交或步行前往，減少駕駛私人車輛以緩解交通擠塞做好功能性的規劃、以及利用單車徑與公用空間結合，增加道路、推廣綠色健康出行加以更多的思考和研究。本人建議除蓮花單車徑向百老匯酒店方向延伸連接氹仔海濱休憩區單車徑外，或可考慮將日昇樓附近的已收回閒置官地的外圍利用起來闢為單車徑，選擇適合位置作為起點，經過原海洋世界地段沿岸，再接駁到現時的氹仔海濱休憩區單車徑延長段的可行性方案，實現單車徑由嘉樂庇大橋與友誼大橋方向的自然伸延，成為「半環島單車徑」，為區內居民提供更多元的休憩空間和完善休閒環境，以最大程度發揮氹仔海岸的休閒和觀光作用。同時，建議可參考內地的綠道設計前瞻性做好將來延長單車徑的臨時休憩區的規劃，在適當的位置增加遊樂、健身和座椅等配套設施，拓展休憩空間和完善休閒環境，不斷提高居民的幸福指數，締造綠色休閒城市空間。

附件 - 相片

