

Reforçar a gestão do pavimento em torno da Estação do *Jockey Clube* de Macau Lam Ka Chun 4/8/2020

Há quase um ano que a Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau entrou oficialmente em serviço, mais precisamente em Dezembro do ano passado. O seu funcionamento e as suas instalações, depois de terem sido melhorados constantemente, entraram no caminho certo gradualmente, até certo nível, tornando as deslocações dos residentes da Taipa mais convenientes e a sua variedade de serviços ganhou lentamente o reconhecimento do público.

Recentemente, têm sido recebidas queixas dos residentes sobre a instalação de um grande número de barreiras de enchimento de água no nível superior da Estação do *Jockey Clube* e nas vias públicas em redor dessa Estação por um longo período, o que cria obstáculos à circulação de veículos e afecta a aparência do local. Esperamos que as autoridades possam tratar oportunamente dessa questão

A paragem de autocarros na Estrada Governador Albano de Oliveira fica por abaixo da Estação do *Jockey Clube*. Muitos residentes das redondezas e passageiros que entram e saem da paragem de autocarros têm de passar pelas barreiras de enchimento de água na estrada para poderem apanhar o elevador ou subir as escadas para chegar ao nível superior da Estação. As barreiras de enchimento de água ocupam muito espaço, estreitando as estradas e dificultando o trânsito, em particular, nos horários de pico, quando há mais pessoas a andar na estação e no pavimento, o que o torna mais lotado. E para as pessoas com deficiência é muito mais difícil passar pela estrada estreita. Como Macau está num período de clima quente e chuvoso, as barreiras de enchimento de água, permanentemente cheias de água, são propensas a criar microorganismos que podem espalhar-se pelo ar, o que pode afectar o bemestar dos peões com o passar do tempo. Portanto, sugiro:

1. Que as autoridades entendam a situação no local, fiscalizem e estudem a razão da



colocação prolongada de barreiras de enchimento de água no local. Caso não sejam necessárias, será possível removê-las, para alargar a estrada e facilitar a circulação de peões;

- 2. Se as barreiras de enchimento de água ainda têm uso prático, espero que as autoridades expliquem ao público o seu propósito, para eliminar dúvidas. Além disso, proponho que se intensifique a limpeza das barreiras de enchimento de água e do espaço entre elas e o pavimento, e que seja substituída regularmente a água, para a eliminação dos mosquitosque se reproduzem nas águas contaminadas no seu interior;
- 3. Que as autoridades abram as passagens, entradas e saídas em redor da Estação do *Jockey Clube* o mais cedo possível, para maior comodidade dos cidadãos que pretendam apanhar autocarro na paragem de autocarros da Estrada Governador Albano de Oliveira.