



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2022年1月5日

### 對高士德大馬路一帶之交通意見

近年，當局在高士德大馬路一帶各大十字路口設置了交通燈控制箱，並在繁忙時間派警員控制交通燈，或臨時封閉斑馬線，希望保持車輛交通暢順。

惟有多名市民反映，警員大多只考慮高士德大馬路和荷蘭園大馬路之交通暢順，忽略其他支路駕駛者和行人的感受。市民指出，警員為了讓高士德大馬路交通暢順，令高士德大馬路往紅街市方向車輛燈號「長綠」，導至俾利喇街「長紅」，其車龍偶爾會倒灌至雅廉訪大馬路及渡船街，導致另一輪的擠塞。此外，有經常出入巴士度街的居民也反映，當高士德大馬路車輛燈號「長綠」時，荷蘭園大馬路車輛燈號則「長紅」，縱使巴士度街街口為綠燈，由於荷蘭園大馬路的車輛已佔據所有行車道，根本無法出路口，市民續指此情況幾乎每天上班和下班時間都發生，動輒都要等候 5-10 分鐘才能駛離巴士度街。

除此以外，上述情況還會影響行人過路時間。由於車輛燈號「長綠」的做法，意味著另一邊的行人的燈號一定「長紅」。經本人實測，在下午 5 時半左右，從興昌大廈橫過高士德大馬路至德群大廈，此時警員把高士德大馬路往松山方向的車輛燈號轉為「長綠」，在天橋底等了大約 2 分鐘後，行人燈號終轉為綠燈，惟警員突然改為人手指揮，示意荷蘭園大馬路車輛可以通行，抹殺了行人過路的幾秒時間，此時在旁有市民不耐煩，選擇就此橫過馬路，險象環生。本人遵守警員的指揮，在原地等候，最後橫跨這段 20 米的路程，足足用了 5 分鐘。

還有在大賽車期間，當局把雅廉訪大馬路海暉閣和東方花園之間的斑馬線臨時封閉，以圖保證雅廉訪大馬路的車輛暢通無阻。但行人始終要過馬路，無奈只能繞道而行，由過兩條斑馬線變為過四條斑馬線，惟此舉對交通暢順之效果成疑。

本人認為，不僅在大賽車期間，在平時也應鼓勵市民盡量不開車，以步行為主出行，而非製造「長綠」為車輛開路，變相鼓勵市民開車，但另一邊廂製造「長紅」和強迫行人繞道，不便行人，這和特區政府「綠色出行」方針相違背。

因此，本人建議當局在指揮交通時，不應只考慮車輛暢通無阻，也應顧及行人過路之時間，以達至真正「綠色出行」。

附圖：見下頁



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



在大賽車期間，當局把雅廉訪大馬路海暉閣和東方花園之間的斑馬線臨時封閉。