



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta de optimização das paragens de autocarro nas ilhas

Cheong Iok Man

2/3/2021

Com a entrada em vigor dos novos contratos de concessão de serviço de autocarros em Janeiro, as duas sociedades operadoras anunciaram ajustamentos planeados para as diversas rotas, como a mudança de autocarros de pequena dimensão para autocarros de capacidade de transporte média, em algumas carreiras. Os residentes consideram que medidas como esta contribuem para fomentar o nível de eficiência do serviço e ainda aliviam a dificuldade a que os passageiros estão sujeitos quando apanham o autocarro, durante as horas de ponta. Porém, enquanto um meio de transporte e de mobilidade essencial para os residentes na sua rotina diária, os autocarros, além de terem as suas rotas aperfeiçoadas, devem ver paralelamente as condições das suas paragens melhoradas.

O centro urbano da Taipa, ocupado por edifícios de elevada altura, regista um grande volume de utentes de autocarro e respectivas paragens. A paragem “Rua de Bragança” (T351), da Taipa, junto à Escola Fong Chong da Taipa, dispõe de uma cobertura superior, mas não de qualquer banco, pelo que alguns moradores e idosos têm de sentar-se nos degraus à porta da escola, quando esperam pelo autocarro. Na outra paragem próxima, “Parque Central da Taipa/Rua de Seng Tou” (T412), está somente uma placa instalada. Os residentes esperam a adição de cobertura superior e de banco.

De acordo com o relato de outros moradores, a paragem “Associação de Moradores de Coloane” (C660), embora tenha um banco instalado, devido à sua exposição permanente ao sol, a superfície encontra-se constantemente cálida, pelo que a sua utilização não é possível. Nesse sentido, proponho que a paragem em questão seja recuada para uma posição mais traseira, a fim de se poder instalar uma cobertura superior de maior dimensão e assim melhorar as suas condições sobre a espera de autocarros pelos passageiros.

Por outro lado, a zona do Largo do Presidente António Ramalho Eanes representa um acesso importante à Vila de Coloane. No entanto, devido à escassez dos seus lugares de estacionamento, o congestionamento do trânsito na zona é um problema que perturba a circulação dos autocarros e a sua largada e tomada de passageiros, sobretudo em feriados públicos. Nesse sentido, proponho o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

aproveitamento do terreno adjacente ao Mercado Municipal de Coloane, na Rua de Entre-Campos, para construção de um parque de estacionamento, a fim de reforçar o número de lugares de estacionamento disponíveis e de aliviar o congestionamento no trânsito.