



離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2022年1月4日

橫琴口岸澳門口岸區的交通建議

橫琴口岸澳門口岸區正式啟用已經一年多，但相關的交通配套，設施和車輛分流仍有改善的空間。

近月來收到眾多市民反映，橫琴口岸澳門口岸區交通配套設施未如理想，雖然巴士公司已經增加巴士路線前往口岸區，亦起到一定的作用。但每當遇到節假日或出入境高峰期時，仍然未能達致較理想的分流效果。

由於口岸區沒有公共停車場，只有「特定車輛」方能進入，但澳門口岸區前地交通亦較為混亂，上落客區範圍太細，尤其節假日更甚。另外，由於近日舊蓮花口岸一帶改道的關係，市民亦難以找到進入蓮花路停車場的路徑，加上要等待接駁巴士過橋，令居民前往橫琴通關的意欲有所降低。

隨著澳門輕軌延伸橫琴線正式動工和來往琴澳兩地的居民日漸增加，本人有以下三點建議：

1. 在橫琴口岸第二階段建設完成前，可在橫琴口岸澳方口岸區域，適當優化行車路線，期望可以適當延長上落客區，方便市民上落客。或可考慮暫時利用巴士站後方的空地，使車輛能作短時間等候，以免對後方車輛造成阻塞。
2. 在節假日或車輛過關高峰期時，適當增加廣播渠道，使準備前往橫琴的車輛能提前得知或查詢相關訊息，使居民能有所預備，避免駕車入關後因長時間排隊而造成不便。
3. 長遠而言，橫琴口岸澳方口岸區建議設立公共停車場，以方便市民加大利用該口岸通關，以達致分流的效果。

