



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Acrescentar protecção antientalamentopara evitar que as portas dos autocarros prendam passageiros**

**Leong Chi Hang**

**5/9/2023**

Os residentes têm relatado incidentes em que ficam presos nas portas de autocarros. Como as crianças e os idosos são relativamente mais lentos nos seus movimentos, são mais susceptíveis de ficarem presos nas portas e feridos, durante o embarque e desembarque dos autocarros. Isto deixa os familiares muito preocupados com a segurança durante a deslocação. No ambiente de trânsito de Macau, onde há muitos carros, peões e ruas estreitas, os motoristas de autocarro precisam de prestar atenção a todas as direcções e de se manter sempre alerta. Para melhor garantir a segurança dos passageiros durante o embarque e desembarque dos autocarros, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. É recomendável adoptar meios tecnológicos para evitar que os passageiros fiquem presos ou feridos. Por exemplo, pode-se tomar como referência a prática noutras regiões de lembrar os passageiros de que devem prestar atenção aos movimentos das portas sempre que os autocarros chegam a uma paragem; podem-se também instalar dispositivos de gravação áudio para lembrar os passageiros sobre este facto e com a recomendação de guardarem bem os seus pertences pessoais, antes de embarcarem e desembarcarem. Assim se pode evitar que objectos como guarda-chuvas e mochilas fiquem presos nas portas dos autocarros.

2. Sugere-se o acréscimo de retrovisores multiangulares nos autocarros, de forma a eliminar ângulos mortos. Se a visão perto das portas estiver bloqueada pelo excesso de passageiros nos autocarros, os motoristas podem perguntar em voz alta se os passageiros embarcaram ou desembarcaram em segurança, antes de fechar as portas e seguir viagem.

3. Recomenda-se que as empresas de autocarros analisem e aprendam com outras regiões, a fim de instalar dispositivos antientalamento nos autocarros. Esta prática consiste em acrescentar sensores pneumáticos antientalamento nas portas dos autocarros, para permitir que estas abram automaticamente, se algum passageiro ficar nelas preso. Se as portas não forem devidamente fechadas, um aviso sonoro será emitido, para alertar



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

o motorista. Desse modo, será possível evitar que as portas prendam e arrastem passageiros, garantindo a segurança dos mesmos durante o embarque e desembarque.