



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

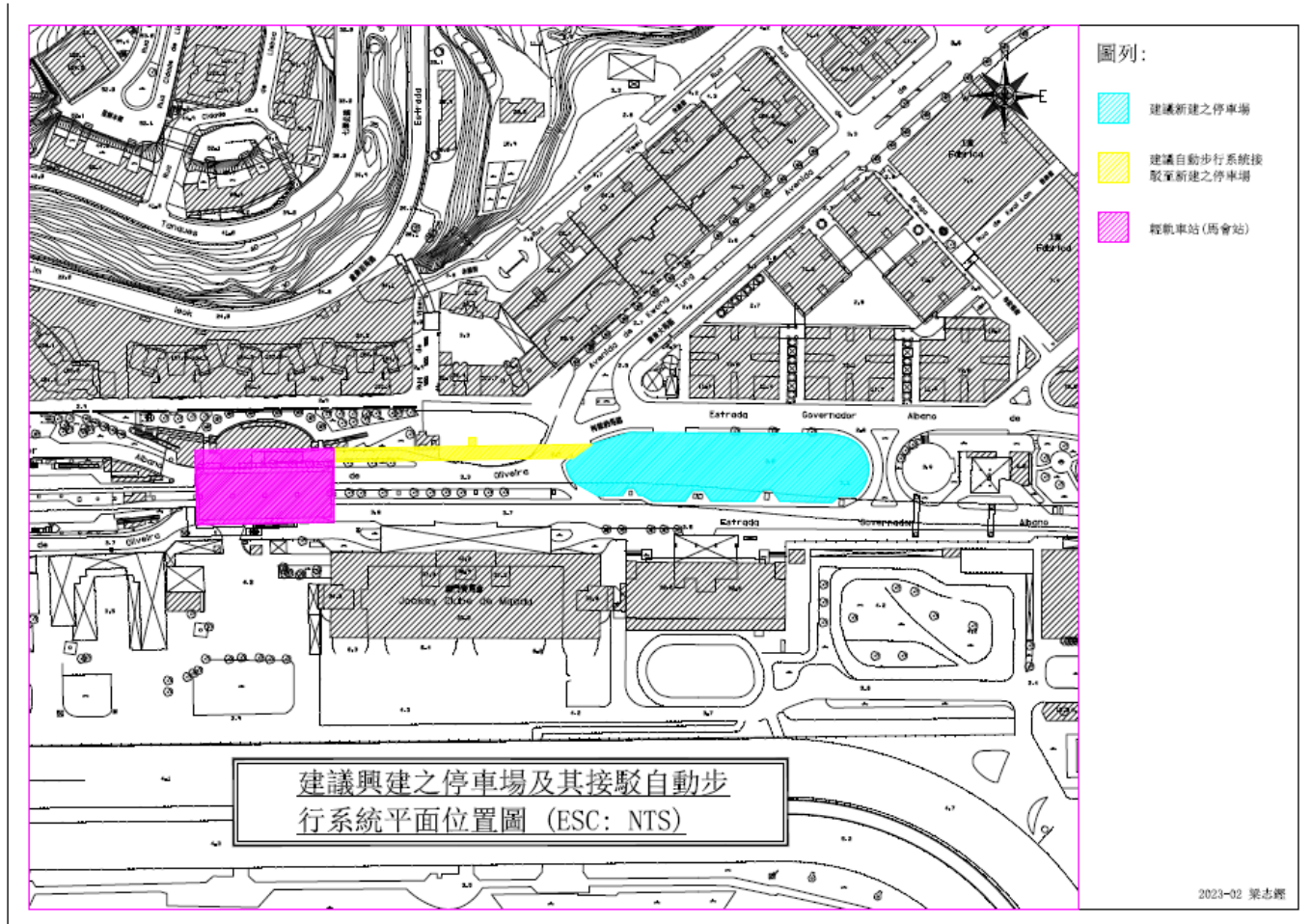
梁志鏗

2023 年 2 月 7 日

關注氹仔柯維納馬路重型客車停車場使用率

氹仔柯維納馬路交通樞紐建造工程投資逾四億澳門幣，而當中的地下重型客車停車場自啟用以來使用率一直非常低，然而鄰近位於柯維納馬路賽馬會前地露天旅遊巴泊車區卻幾乎日日爆滿，存在公共資源浪費及資源錯配的情況。根據資料顯示，氹仔柯維納馬路重型客車停車場日間、晚間收費分別為澳門幣 12 元及 6 元，月票則為 3600 元，反之露天旅遊巴泊車區則費用全免，就上述現象本人提出以下三點建議：

1. 提議取消柯維納馬路賽馬會前地露天旅遊巴泊車區，而對於氹仔柯維納馬路重型客車停車場應推出優惠或適當地下調收費以提高使用率，另外同時可騰空出賽馬會前地露天旅遊巴泊車區的地段作其他用途；
2. 在短期而言，騰空出來的地段應改為臨時輕型車輛泊車區，保守估計至少可提供 80 個車位，相信可以舒緩廣東大馬路及柯維納馬路一帶的違例泊車、佔用巴士上落客區域及車位不足的情況；
3. 在長遠而言，提議有關當局可考慮在有關地段興建一所兩層高的停車場（圖一），地面層為輕型車輛泊車區，一樓為電單車泊車區，天面層則為綠化區及公園，並同時設置自動步行系統向西面接駁至輕軌馬會站。既可以解決車位不足的情況，又可以提升輕軌的可及性和輕軌站有效覆蓋率。



圖一：建議興建之停車場及其接駁自動步行系統