



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização urgente das instalações e equipamentos de apoio no estacionamento do Posto Fronteiriço de Hengqin

Si Nei Na

6/10/2020

Após a inauguração e a entrada em funcionamento do novo Edifício do Posto Fronteiriço de Hengqin, o modelo de passagem de fronteira “Inspeção Fronteiriça Integral” foi posto em prática experimentalmente, tendo o resultado demonstrado rapidez e eficiência. Em adição, o edifício do novo posto integra os serviços fronteiriços com um centro comercial, que, com os seus espaços amplos, proporciona óptimas experiências de compras e lazer. O Posto dispõe ainda, na zona de Zhuhai, de 3625 lugares de estacionamento, com vista a satisfazer as necessidades das pessoas que procuram deixar o seu veículo, aquando da passagem de fronteira.

Já na zona de Macau, neste momento, o Posto dispõe, além de veículos especialmente autorizados, apenas de autocarros e táxis, como os principais meios de transporte para chegar a Macau através da Ponte Flor de Lótus. Por isso, os residentes de Macau que pretendam efectuar a passagem de fronteira pelo novo Posto de Hengqin terão de se deslocar, via autocarro ou táxi (com custo acrescido de 5 MOP), pela Ponte Flor de Lótus, com um custo de transporte que varia entre 8 MOP de autocarro e 70 MOP de táxi, uma despesa relativamente pesada.

Actualmente, o público servido pelo novo Posto Fronteiriço de Hengqin é constituído essencialmente de visitantes com destino a Macau. Porém, são muitos os residentes das Ilhas que optam por efectuar a passagem de fronteira por este posto, ao invés de o fazer pelo Posto Fronteiriço das Portas de Cerco. As condições actuais no que diz respeito às instalações e equipamentos de transporte deixam muito a desejar, estando a ser ignoradas as necessidades dos residentes locais, pelo que, para a sua optimização, apresento as seguintes propostas:

1. Tendo entrado em funcionamento no último mês, quando é que o Posto Fronteiriço de Hengqin começará a permitir a passagem de veículos comuns para a Ponte Flor de Lótus e a zona de Macau deste Posto?
2. Criação urgente de lugares de estacionamento na zona de Macau, de modo a facilitar a entrada dos residentes pela Ponte Flor de Lótus.
3. Com a falta de terrenos disponíveis para estacionamento na zona, sugiro a construção de um bloco de estacionamento, para economizar a área ocupada.
4. Agilizar as obras de construção de vias permanentes, sob a garantia da sua qualidade.