



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestão de reforçar a fiscalização das operações com aeronaves não tripuladas

Kun Kim Hong Carlos

07/06/2023

Alguns moradores relataram que costumam ver uma aeronave não tripulada a pairar descaradamente em volta do seu prédio a meio da noite, e que esse drone fica a planar em frente a fracções autónomas de vários andares, durante vários minutos, antes de partir. Eles suspeitam que a aeronave não tripulada esteja a cometer actos ilegais, de fotografia ou filmagens clandestinas, o que é um crime. Tal incómodo vem ocorrendo há quase dois anos, causando grande transtorno aos moradores, que tentaram chamar a Polícia a pedir ajuda. No entanto, devido à fraca visibilidade nocturna, a polícia não foi capaz de rastrear a aeronave não tripulada.

Em Fevereiro de 2023, foi noticiado que um automóvel particular em movimento colidiu com uma aeronave não tripulada que voava baixo, à noite, na faixa de rodagem. Após o incidente, o suposto operador da aeronave não tripulada recolheu-a de imediato do chão e abandonou o local, sem o proprietário do veículo particular se aperceber. O proprietário da viatura chamou a Polícia para investigar, mas, no final, não se sabe se o dono do drone chegou a ser processado. Felizmente, a aeronave não tripulada em causa colidiu com um automóvel ligeiro. Se tivesse colidido com uma motocicleta, as consequências poderiam ser fatais.

O Regulamento de Navegação Aérea de Macau entrou em vigor a 5 de Novembro de 2021, procedendo a uma grande revisão do regime, que regulava as actividades destes aparelhos. O Regulamento estipula que uma aeronave não tripulada não pode voar a menos de 100 metros de um aglomerado de 100 ou mais pessoas, e que só pode ser operada durante o dia. É evidente que algumas pessoas ainda ignoram a lei e pilotam estes aparelhos à noite, furtivamente, nas zonas urbanas, violando o dito Regulamento.

Sugiro que a Autoridade da Aviação Civil considere o reforço da fiscalização das operações com aeronaves não tripuladas. Por exemplo, através da implementação da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

acreditação profissional dos operadores de aeronaves não tripuladas, incluindo a exigência da realização de teste de licenciamento ou de que aqueles frequentem cursos de formação. Além disso, introduzir mais meios para a apresentação de queixas sobre operações com aeronave não tripulada e aumentar as multas por violação das restrições a essas actividades. Se necessário, criar um departamento de controlo destes aparelhos e adquirir armas de interferência para manter a segurança e a legalidade do espaço aéreo da RAEM.