



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2020年5月5日

關注氹仔兩大馬路交通設施配套

從友誼橋往氹仔北安大馬路出口附近經常發生車輛剷上石壘交通意外，幸沒有造成太大傷亡。北安大馬路部分路段已封閉多年，當局雖然興建了石壘以示禁止通行。但從友誼橋駛至該處時，剛好是彎路位，車輛車速也較快，視覺上又容易錯誤引導為可通行路段，駕駛者稍有不留神便發生交通意外。每次意外後只是重新鋪設損壞石壘，沒有有效防禦措施避免意外再發生。

該路段已封閉多年，究竟何時開通？還是永久封閉？暫時未見當局規劃，為免再發生類似的意外，建議延長該路段的減速帶、在橋出口處增加指示牌，並在石壘位置上加裝 LED 燈，以提示駕駛者注意。冀望當局作出改善措施，尋求良好治本方法。

為方便機場大馬路一帶上班族，於澳門輕軌車廠對開建設了斑馬線，以保障行人過路安全。由於該路段為三線行車，車道較寬廣及直，容易使駕駛者行車速度加快。建議增設減速帶，以提示駕駛者留意，並增加行人過路提示燈，行人過路時提示燈會閃亮，以便在晚間時分有效提醒駕駛者注意，從而更好保障行人安全。

最後，提醒駕駛者別因大直路，而開車太快，忘記了其他道路使用者；由於部分路段並不平坦，車速太快容易發生意外，建議當局修整路面以減少意外發生。並加裝測速器及加強執法，以加強駕駛者注意車速及阻嚇作用。

氹仔北安大馬路

氹仔北安大馬路方向，經常發生車輛剷上石壘交通意外

圖 1



資料來源：網絡圖片

圖 2



資料來源：網絡圖片

圖 3



資料來源：網絡圖片

圖 4



資料來源：網絡圖片

氹仔北安大馬路

該路段剛好是彎路位，車速快，石壘不高，視覺上又錯誤引導駕駛者前方為可通行路段

圖 5



圖 6



建議延長該路段的減速帶，於橋出口處增加指示路牌，並在石壘位置加裝 LED 指示燈

圖 7



圖 8



氹仔機場大馬路

於澳門輕軌車廠對開興建了斑馬線，以保障行人過路安全

圖 9



圖 10



該路段為三線行車，車道較寬廣及直，使駕駛者行車速度較為快

圖 11



圖 12



氹仔機場大馬路

建議增設減速帶及行人過路提示燈，以提示駕駛者注意

圖 13

