



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões de optimização das medidas de passagem fronteiriça de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin

1/11/2022

Lo Chung Yee

Actualmente, existe um grande número de residentes de Macau que vive e trabalha em Hengqin, o que tem levado a um aumento acelerado do número de viagens entre Macau e Hengqin. De acordo com os dados disponíveis, já se registaram 7,38 milhões de entradas e saídas de pessoas no Posto Fronteiriço de Hengqin. Por sua vez, o número de entradas e saídas de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin ultrapassou os 1,04 milhões, incluindo 700 mil entradas e saídas de veículos de matrícula única de Macau, número esse que ocupa uma proporção cada vez maior do número total de passagens fronteiriças.

Recebi queixas de alguns residentes sobre problemas graves de congestionamento do trânsito no Posto Fronteiriço de Hengqin durante o período de deslocação para o emprego e nos feriados. No sentido de Hengqin em direcção a Macau, no viaduto de acesso à ponte antes da entrada no posto fronteiriço ocorre frequentemente a convergência de veículos que vêm das três faixas de rodagem. Além disso, o número limitado de vias disponíveis para inspecção de veículos em Hengqin e em Macau não é capaz de lidar com o movimento crescente de veículos. Ao mesmo tempo, actualmente existe apenas uma faixa de rodagem de acesso à Ponte Flor de Lótus. Em caso de acidentes de trânsito, os condutores não podem mudar de via, o que pode levar a situações de impedimento de socorro.

Em relação a isso, tenho as seguintes sugestões:

1. Tendo em conta o aumento contínuo do número de entradas e saídas de veículos no posto, deve considerar-se, oportunamente, a adição de vias de inspecção de veículos que circulam entre Hengqin e Macau, com vista a aumentar a eficácia da passagem fronteiriça.
2. Deve-se considerar instalar um ecrã electrónico na estrada principal de acesso à Ponte Flor de Lótus, para que os condutores possam ter conhecimento da situação actual do trânsito na ponte com antecedência. A par disso, deve-se reabrir as



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

duas respectivas faixas de rodagem dos dois sentidos da ponte, a fim de escoar o trânsito.

3. Nas horas de pico de trânsito, deve haver coordenação com as autoridades competentes do Interior da China no sentido de mobilizar agentes das autoridades para regularem o trânsito de veículos e ajudarem na circulação e inspeção fronteiriça de veículos, de modo a reduzir a pressão do trânsito nas horas de ponta.

4. Considerando que o modelo preliminar de integração de Hengqin e Macau será criado em 2025 e que, no futuro, cada vez mais residentes e mercadorias circularão entre Hengqin e Macau, espera-se que as autoridades competentes continuem a melhorar e ajustar o modelo de passagem fronteiriça, empenhando-se nos trabalhos de separação dos fluxos de pessoas, de veículos e de mercadorias, de forma a responder aos fluxos acrescidos de pessoas e de veículos.