



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Dar a devida atenção às condições do trânsito rodoviário das zonas comunitárias**

**Choi Seng Hon**

**7/12/2021**

Durante o debate sobre as Linhas de Acção Governativa na Área dos Transportes e Obras Públicas, realizado na última sexta-feira, as autoridades competentes anunciaram o plano de optimização das passadeiras, em função do respectivo grau de necessidade e urgência. Face à promessa feita, os residentes aproveitaram para exigir igualmente soluções adequadas para os seguintes troços rodoviários problemáticos:

- Na saída da Ponte de Sai Van para a Zona Norte da Taipa (junto à Zona de Lazer da Marginal da Taipa), os veículos que pretendem virar à esquerda para a Avenida do Oceano, na via esquerda, deparam-se com a fila de espera de veículos para aceder ao parque de estacionamento da zona de lazer, enquanto, na via direita, encontram-se outros veículos em circulação, a uma velocidade relativamente elevada. Por isso, estão perante uma situação de potencial perigo.
- Muitos dos veículos que se encontram a circular na Avenida de Kwong Tung, onde está localizado o Hotel Altira, não respeitam a sinalização rodoviária nem as marcas orientadoras de sentidos de trânsito dispostas no pavimento, ao efectuar a viragem proibida à direita para entrar na Rua do Minho e aceder ao parque de estacionamento do Edifício Nova Grand. Esta prática pode resultar em acidentes de abalroamento entre estes veículos e os vindos do sentido oposto em direcção à Rotunda Dr. Carlos A. Corrêa Paes D'Assumpção.
- No cruzamento entre a Rua de Tai Lin e a Rua de Nam Keng, a passadeira junto ao Edifício Vai Chui Garden sempre foi uma dor de cabeça para os condutores, já que, quando os veículos da Rua de Tai Lin que pretendem virar à direita, para aceder à Rua de Nam Keng, têm de parar para ceder a passagem, devido à presença da referida passadeira. No entanto, isto obriga a que os veículos mais atrás infrinjam as regras do trânsito, ao pararem na área restrita de linhas amarelas contínuas, congestionando, simultaneamente, o tráfego rodoviário que, em horas de ponta, sem coordenação dos agentes da autoridade, se encontra completamente obstruído.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Face às situações apresentadas, proponho o seguinte:

1. Perante a conclusão da elaboração do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), no próximo ano, além de implementar, numa visão mais holística, as optimizações previstas a nível do trânsito terrestre, as autoridades devem igualmente considerar a criação, numa visão mais focada no caso singular de cada comunidade, de mecanismos de optimização contínua, como o estudo de passadeiras inteligentes, o reforço da segurança da travessia pedonal e a promoção da fluidez do trânsito.
2. Deve-se alterar a localização do acesso ao parque de estacionamento da Zona de Lazer da Marginal da Taipa e reforçar a sinalização rodoviária de proibição de viragem à direita no cruzamento entre a Avenida de Kwong Tung e a Rua do Minho. Em relação à resolução do problema do cruzamento entre a Rua de Tai Lin e a Rua de Nam Keng, além de se passar a localização da passadeira existente para uma zona que fica mais longe do Edifício Vai Chui Garden, no futuro, devem ser igualmente estudadas as possibilidades de implementação de semáforos inteligentes equipados com sensores.