



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2024 年 8 月 6 日

冀就不同候車環境狀況作相應的設計及優化

近年交通事務局接納社區委員及聽取社會的意見，積極優化巴士路線及更換新款巴士候車亭。預計今年底可完成的巴士候車亭會增至約 80 個。

現時全澳共有 91 個露天巴士站，大部分主要原因是由於行人道狹窄。當局表示將對全澳其中 15 個露天巴士站積極創設條件，研究增設候車亭的可行性；氹仔區及路環區將研究增設 7 個，當局暫未公佈將研究增設候車亭的巴士站位置。

現時“C702 澳門協和醫院/綜合服務大樓”站周邊大樓沒有風雨廊設置，且該位置日照時間較長，建議優先考慮於該站增設候車亭，避免候車人士日曬雨淋，讓就診人士及家屬在舒適環境下候車。冀當局續研究“T418 機場大馬路/輕軌站”、“T427 澳大河隧/西堤馬路”、“T433 射擊路/上葡京”及“T422 蓮花海濱大馬路/銀河 2”等站增設候車亭的可行性。

今年初，當局新增往九澳 15S1 特班車，優化連接九澳交通，有助減少探訪家屬乘車時間。另外，有九澳聖路濟亞中心探訪家屬反映，由於該中心大部探訪人士以長者居多，設置在中心附近的“C685 聖路濟亞中心”站，他們明白該站地方有限，難以增建候車亭。探訪家屬表示冀望當局研究增設座椅的可行性，建議參考外國簡易巴士站座椅設計，持續優化候車環境。

十五露天巴士站將“有瓦遮頭”

【澳門日報消息】

全澳現有四百三十九個巴士站，當中有九十一個設於露天位置因不同原因暫未設置候車亭的站點，交通事務局將對其中的十五個露天巴士站積極創設條件，研究增設候車亭的可行性。

交通事務局於網站統計資料公佈，截至今年七月十五日，全澳共有四百三十九個巴士站，四百二十四個屬於室外巴士站（包括設於騎樓底的站點），其餘十五個為室內巴士站（包括位於有上蓋的建築物內）。

室外巴士站中，已設置候車亭或附近有騎樓遮檔的巴士站有三百四十八個，當中澳門半島有二百〇八個、氹仔區有一百〇七個、路環區有三十三個；設於露天位置且因不同原因而暫未設置候車亭的巴士站共有九十一個，該等巴士站附近沒有騎樓底遮擋亦未設候車亭，主要原因是由於行人道狹窄，舉例如“M119 永樂戲院”站、“M191 亞婆井前地”站、“T406 機場圓形地／偉龍”站、“C662 路環監獄-1”站；其次是站點處於山邊位置、周邊種有樹木，例如“C698 九澳高頂馬路”站及“M196 半邊橙”站。

為尋求方法完善候車環境，交通局將對九十一個其中十五個露天巴士站積極創設條件，研究增設候車亭的可行性，當中澳門半島有八個、氹仔區有五個、路環區有兩個。但當局未有交代將研究增設候車亭的巴士站位置。

資料來源：澳門日報 2024 年 7 月 22 日 第 A01 版：澳聞

新款巴士候車亭建設進度

日期：02-02-2024

政府於 2022 年 8 月與營運城市設備的公司簽署 15 年批給合同，建設新的巴士候車亭。按照計判給公司須於 2027 年 6 月 14 日或之前完成建設至少 150 個巴士候車亭，截至今年 1 月，已完成 47 個巴士候車亭建設，預計今年底可完成的巴士候車亭會增至約 80 個。

資料來源：澳門交通事務局網站

未有條件設置候車亭之巴士站資訊

截至 15/07/2024，全澳共有 439 個巴士站，其中 424 個屬室外巴士站（包括設於騎樓底的站點）15 個為室內巴士站（包括位於有上蓋的建築物內）。

室外巴士站中，設於露天位置因不同原因而暫未設置候車亭的巴士站共有 91 個，該等巴士站附騎樓底遮檔且未設候車亭，主要原因是由於行人道闊度窄，其次是站點處於山邊位置、周邊種有樹木（可參考以下圖例）；然而，為尋求方法進一步完善候車環境，交通事務局將對其中 15 個露天積極創設條件，研究增設候車亭的可行性（以上資料不包括臨時巴士站）。

附表：澳門巴士站設置候車亭資料(截至 15/07/2024)

	巴士站總數(個)	處於室內、已設置候車亭或附近有騎樓遮檔的巴士站(個)	露天巴士站(個)	
			暫未有條件設置候車亭	將研究增設候車亭
澳門半島	255	208	39	8
氹仔區	132	107	20	5
路環區	52	33	17	2
合計	439	348	76	15

資料來源：澳門交通事務局網站

未有條件設置候車亭之巴士站資訊

圖 1 “M119 永樂戲院” 站



因行人道窄而未有條件設置候車亭之巴士站

圖 2 “M191 亞婆井前地” 站



因行人道窄而未有條件設置候車亭之巴士站

圖 3 “T406 機場圓形地/偉龍” 站



因行人道窄而未有條件設置候車亭之巴士站

圖 4 “C662 路環監獄-1” 站



因行人道窄而未有條件設置候車亭之巴士站

圖 5 “M196 半邊橙” 站



因周邊種有古樹而未有條件設置候車亭之巴士站
(圖片及資料來源：澳門交通事務局網站)

圖 6 “C698 九澳高頂馬路” 站



因站點處於山邊而未有條件設置候車亭之巴士站

建議在澳門協和醫院/綜合服務大樓及其他站增設候車亭

圖 7 “C702 澳門協和醫院/綜合服務大樓”



圖片攝於 2024 年 3 月 17 日

圖 8 “C702 澳門協和醫院/綜合服務大樓”



圖片攝於 2024 年 3 月 17 日

圖 9 “C702 澳門協和醫院/綜合服務大樓”



圖片攝於 2024 年 3 月 17 日

圖 10 “T433 射擊路/上葡京”



圖片攝於 2024 年 8 月 3 日

圖 11 “T427 澳大河魷/西堤馬路”



圖片攝於 2024 年 8 月 2 日

圖 12 “T427 澳大河魷/西堤馬路”



圖片攝於 2024 年 8 月 3 日

15 路線增特班車(15S1)優化九澳交通連接

日期：12-01-2024
交通事務局自 1 月 15 日起，增設 15 路線特班車（15S1），以雙向路線方式往來蝴蝶谷大馬路及苦聖母小堂，詳情可查閱附表或新福利網頁（<https://www.transmac.com.mo/>）。

附表：15 路線特班車（15S1）安排

服務時間	班次表	途經站點
星期一至 日及公眾 假期	往九澳七苦聖母小堂方向： 10:00、12:00、 14:00、16:00、17:30	往九澳七苦聖母小堂方向： 蝴蝶谷大馬路總站 →九澳高頂馬路→九澳水庫郊野公園-1 →九澳聖若瑟學校→九澳七苦聖母小堂
	往蝴蝶谷大馬路總站方向： 10:15、12:15、14:15、16:15、17:45	往蝴蝶谷大馬路總站方向： 九澳七苦聖母小堂→聖路濟亞中心→九澳聖若瑟學校→九澳水庫郊野公園-2 →九澳高頂燒烤公園→蝴蝶谷大馬路總站

資料來源：澳門交通事務局網站

探訪家屬冀在(C685)聖路濟亞中心巴士站增設座椅的可行性

圖 13(C685)聖路濟亞中心巴士站



圖片攝於 2024 年 7 月 10 日

圖 14 (C685)聖路濟亞中心巴士站



圖片攝於 2024 年 7 月 10 日

圖 15 (C685)聖路濟亞中心巴士站



圖片攝於 2024 年 7 月 10 日

圖 16 建議參考外國簡易巴士站座椅設計



圖片來源：外國網站

圖 17 及 18 建議參考外國簡易巴士站座椅設計



圖片來源：Hamilton tests new 'simple seating' at bus stops

<https://cekan.ca/hamilton/hamilton-tests-new-simple-seating-at-bus-stops/>

圖 19 及 20 建議參考外國簡易巴士站座椅設計



圖片來源：外國網站