



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2025 年 10 月 14 日

大型車輛視線死角對行人安全之優化建議

隨著澳門城市規模持續擴展，北安區逐漸發展為重要交通樞紐，區內設有出入境事務大樓、氹仔客運碼頭及澳門國際機場，成為市民及旅客頻繁出入的要地。自澳門大橋通車以來，重型車輛及大型客車大量分流至該區，導致北安區交通負荷明顯增加。在轉彎時，由於大型車身較高且內輪差明顯，容易產生視線死角，增加交通事故的風險。儘管政府近年來透過影片宣傳及在巴士車身貼上或電尾牌警示標語進行提醒，但事故仍時有發生。九月底，北安區交流道發生了一起嚴重交通事故，一名旅客因在大型車左側超車時受重傷，突顯出現行措施仍有待改進。

為此，本人有以下三點建議：

1. 建議於路口邊緣劃設醒目的警示區，並結合具體文字標示（如圖二所示），以提升駕駛者和行人對潛在危險的辨識能力，減少視線死角引發的事故。
2. 建議在未來的智慧燈柱或相關基礎設施上增設輔助警示裝置（如圖三所示），例如使用紅光的發光二極管（LED）照明，在夜間或天氣不佳時將抽象的風險「轉化」為可視的警示，進一步強化市民對周遭交通環境的警覺性。
3. 運用口岸及各類公共交通工具上的流媒體系統，持續播放行人交通安全訊息，擴大宣導觸及範圍，提高行人及駕駛者的風險意識，從多層面共同減少交通事故發生。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片



2025-09-28 15:44 4522 0

(澳門電台消息) 氹仔客運碼頭近旅遊巴停泊區發生交通事故，1輛旅遊巴懷疑撞到途人，1名持韓國護照的56歲女子右小腿開放性骨折，左手肘擦傷，清醒，送往山頂醫院搶救。

治安警回覆本台查詢時稱，經調查，肇事旅遊巴撞倒正橫過斑馬線的女子，60歲本地男司機通過酒精呼氣測試，涉嫌斑馬線無讓先，已被檢控。(潘幸暉 黃翠婷)

註：此稿於17:17新增治安警回覆。

#氹仔碼頭 #交通事故

圖一 九月底發生較嚴重的交通事故



圖二（網上圖片）

參考江蘇某縣級市之路口實務，在轉彎半徑內側以高對比紅色鋪面線明確劃出且標註「危險區域」



圖三（網上圖片）參考香港行人過路處之輔助裝置做法，建議於北安區事故黑點先行試裝「紅光投射式危險區域標示」。