

澳門特別行政區政府 Governo da Região Administrativa Especial de Macau 社區服務諮詢委員會 Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會 議程前發言 馮子建 2025 年 10 月 14 日

大型車輛視線死角對行人安全之優化建議

隨著澳門城市規模持續擴展,北安區逐漸發展為重要交通樞紐,區內設有出入 境事務大樓、氹仔客運碼頭及澳門國際機場,成為市民及旅客頻繁出入的要地。自 澳門大橋通車以來,重型車輛及大型客車大量分流至該區,導致北安區交通負荷明 顯增加。在轉彎時,由於大型車身較高且內輪差明顯,容易產生視線死角,增加交 通事故的風險。儘管政府近年來透過影片宣傳及在巴士車身貼上或電尾牌警示標語 進行提醒,但事故仍時有發生。九月底,北安區交流道發生了一起嚴重交通事故, 一名旅客因在大型車左側超車時受重傷,突顯出現行措施仍有待改進。

為此,本人有以下三點建議:

- 1. 建議於路口邊緣劃設醒目的警示區,並結合具體文字標示(如圖二所示),以提 升駕駛者和行人對潛在危險的辨識能力,減少視線死角引發的事故。
- 2. 建議在未來的智慧燈柱或相關基礎設施上增設輔助警示裝置(如圖三所示),例如使用紅光的發光二極管(LED)照明,在夜間或天氣不佳時將抽象的風險「轉化」為可視的警示,進一步強化市民對周遭交通環境的警覺性。
- 3. 運用口岸及各類公共交通工具上的流媒體系統,持續播放行人交通安全訊息, 擴大宣導觸及範圍,提高行人及駕駛者的風險意識,從多層面共同減少交通事 故發生。



澳門特別行政區政府 Governo da Região Administrativa Especial de Macau

社區服務諮詢委員會 Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片



2025-09-28 15:44 @ 4522 16 0

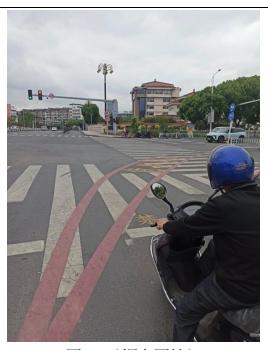
(澳門電台消息) 氹仔客運碼頭近旅遊巴停泊區發生交通事故,1 輛旅遊巴懷疑撞到途人,1名持韓國護照的 56歲女子右小腿開放 性骨折,左手肘擦傷,清醒,送往山頂醫院搶救。

治安警回覆本台查詢時稱,經調查,肇事旅遊巴撞倒正橫過斑馬線的女子,60歲本地男司機通過酒精呼氣測試,涉嫌斑馬線無讓先,已被檢控。(潘幸暉 黃翠婷)

註:此稿於 17:17新增治安警回覆。

#氹仔碼頭 #交通事故

圖一 九月底發生較嚴重的交通事故



圖二 (網上圖片) 參考江蘇某縣級市之路口實務, 在轉彎半徑內側以高對比紅色 鋪面線明確劃出且標註「危險區域」





圖三 (網上圖片)參考香港行人過路處之輔助裝置做法,建議於北安區事故黑點先行試裝「紅光投射式危險區域標示」。