



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2025年3月4日

建議增設「路氹觀光巴士循環線」以推廣路氹文化遺產

澳門作為世界旅遊休閒中心，擁有豐富的文化遺產和歷史建築，其中路環和氹仔地區更是蘊藏了許多具有重要歷史價值的景點，如聖方濟各堂、路環圖書館大樓、天后古廟、譚公廟、路環碼頭、九澳聖母村及九澳七苦聖母小堂等。然而，現時的公交系統未能有效地覆蓋這些景點，旅客往往需要多次轉車或步行才能到達，這不僅影響旅客的旅遊體驗，也限制了這些文化遺產的推廣。借鏡鄰近地區如京都，就有推出面向旅客的「京都世界遺產觀光巴士(K'LOOP)」和「觀光特急巴士」等以觀光景點為站點之循環線。

因此，本人建議政府新增一條專為旅客設計的「路氹觀光巴士循環線」，以滿足旅客對深度文化旅遊的需求並促進推廣澳門的文化遺產。當中，可考慮以下之建議：

1. 採用固定方向的循環線設計，方便旅客規劃行程。票價應以較現時一般巴士較優惠之價格作定位，不應拘泥於一條巴士線之賺蝕，宜以較宏觀地考慮此線為澳門推動深度文化旅遊所帶來之文化和經濟效果。同時，亦可順勢分流居民和旅客，令巴士資源更有效地分配；
2. 出發站點宜設置於輕軌站（如路氹東及路氹西）旁，以便旅客轉乘。同時，由於路環(如路環村)路窄彎急，巴士種類可考慮採用小型巴士，以便擴大現時大巴未能覆蓋之地方。



(圖一) 「京都世界遺產觀光巴士(K' LOOP)」



(圖二) 「京都世界遺產觀光巴士(K' LOOP)」特設之站點



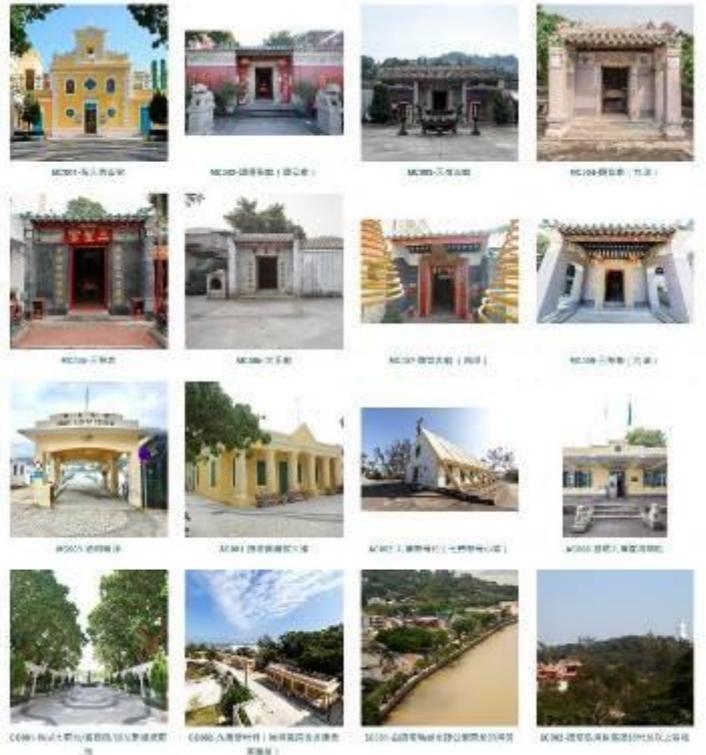
(圖三) 「京都世界遺產觀光巴士(K' LOOP)」地圖，連京都車站總站在內，共設 19 個站點



(圖四) 京都「觀光特急巴士」



(圖五) 已退役之三菱扶桑 Rosa 小巴，載客量少但機動性較高



(圖六) 位於路氹之被評定的不動產 (文物建築)