



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2020 年 12 月 2 日

中區交通優化建議

1. 建議優化三個行人過路設施

有居民反映，區華利街及消防隊巷與賈伯樂提督街交界的斑馬線，不便推輪椅及嬰兒車的居民使用（圖一、二）。本人實地觀察，此兩條斑馬線皆向內縮入了約 5 米，惟當局並沒有考慮此處為斜度近 12% 的斜路，行人過路前需要先落斜坡、橫過馬路後再上坡，加上現場位置相當狹窄，且由於此處鄰近鏡湖醫院，經常有推輪椅及嬰兒車的居民橫過，現時設計不利他們使用。本人現場實地量度，上述兩處地點轉彎位最窄之處，僅 80 厘米，勉強夠一人通過，更完全不符合《澳門特區無障礙通用設計建築指引》之規定^[註 1]。

本人必須再次強調，車輛在轉彎前減速及觀察行人是駕駛者的基本責任，當局不應為了駕駛者能快速轉彎而犧牲行人的權益。故此，本人建議調整此兩處斑馬線之位置至靠近路口的位，同時拆除部份欄杆，擴闊過路設施，為行人營造舒適的過路環境（圖三、四）。

此外，經本人觀察，連勝馬路和高士德交界的行人路過設施，也存在優化空間。在未安裝交通燈前，當局把斑馬線向內縮入，讓車輛能等候橫過高士德大馬路，本無可厚非。惟現在已安裝了交通燈，已不存在車輛在路口等候的情況，但相關縮入設計依然保留，由於路邊和建築物之間距離很小，導至此處出現一個行人瓶頸位，經常出現人撞人，也減低了行人過馬路的效率（圖五）。

因此，本人也建議，調整及優化此路口之行人過路設施位置，以減少瓶頸位及進一步便利行人。

2. 優化提督馬路近紅街市一段之交通

自從介乎沙梨頭海邊大馬路和提督馬路之間的一段雅廉訪大馬路開通往二龍喉方向交通後，由於交通燈循環時序加長了，在此消彼長的情況下，提督馬路往台山方向一段的紅燈時間加長，加上此處有右轉車道，使直行的行車線只有一條，大大減低效率。由於途經此段的巴士相當多，令此段經常出現長長車龍，有時車輛停在路中心，更會擋住其他方向的交通，造成嚴重擠塞（圖六）。

經本人實地視察，由提督馬路右轉進入雅廉訪大馬路的車流量不是很多。因此，本人建議可略為延長提督馬路近高美士大廈前紅燈之時間，同時調整紅街市一段、往台山方向提督馬路之劃線及燈號，令右線能同時轉右和直行，加長綠燈時間，增加直去車輛流量，

或能改善問題（圖七）。

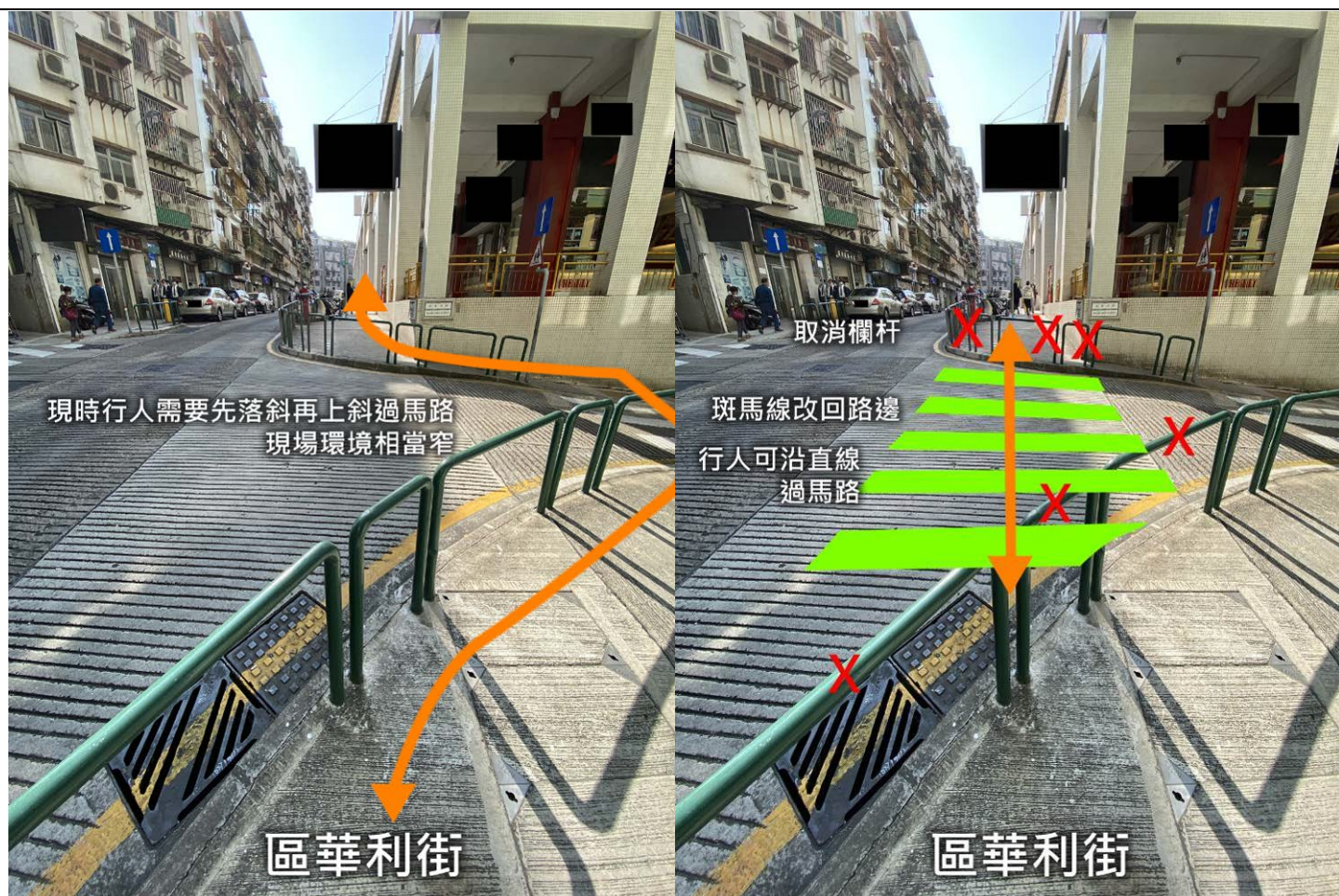
註 1： 2.1.5 《行人過路設施》及圖 101《輪椅尺寸資料》



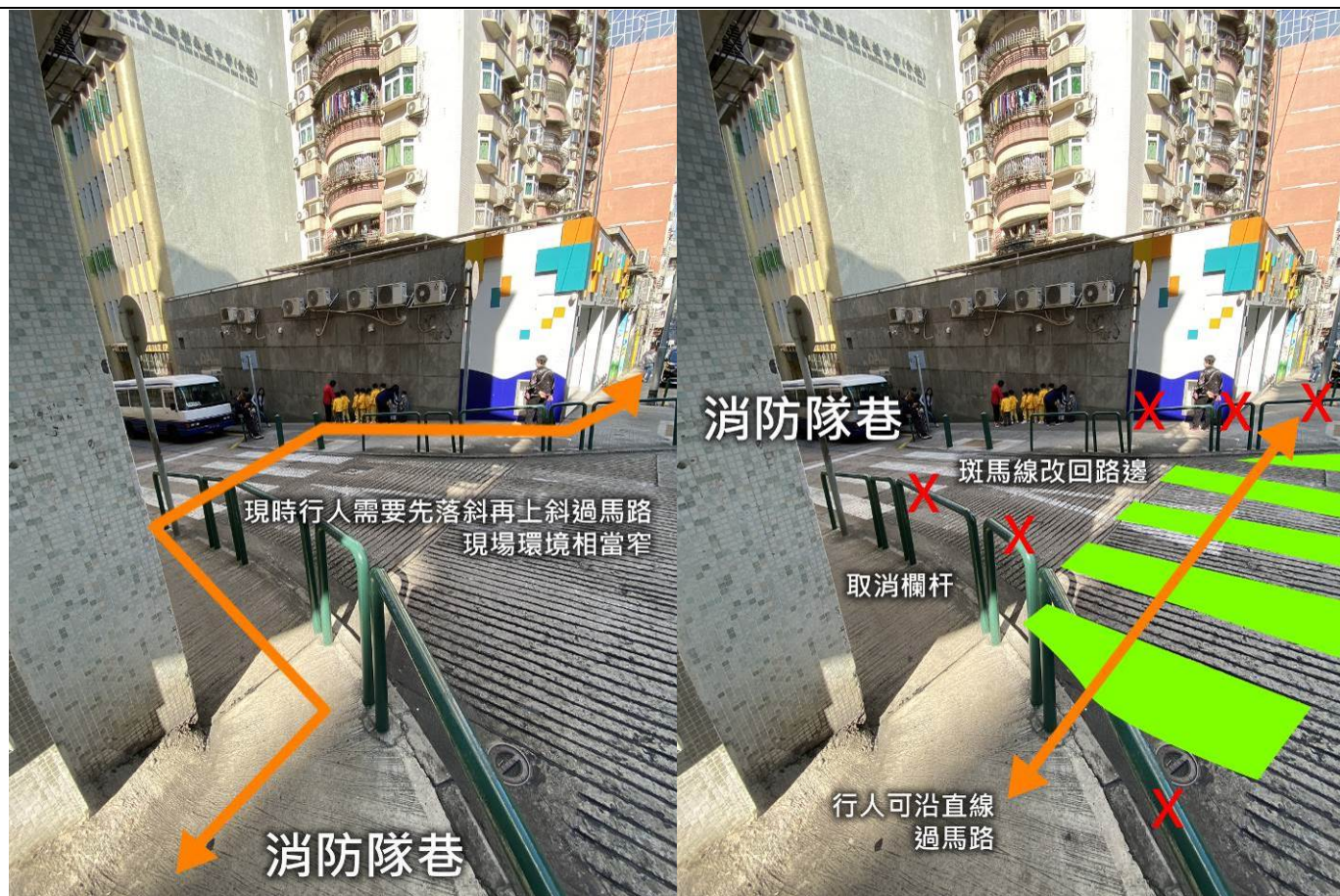
圖一：區華利街此位置相當狹窄



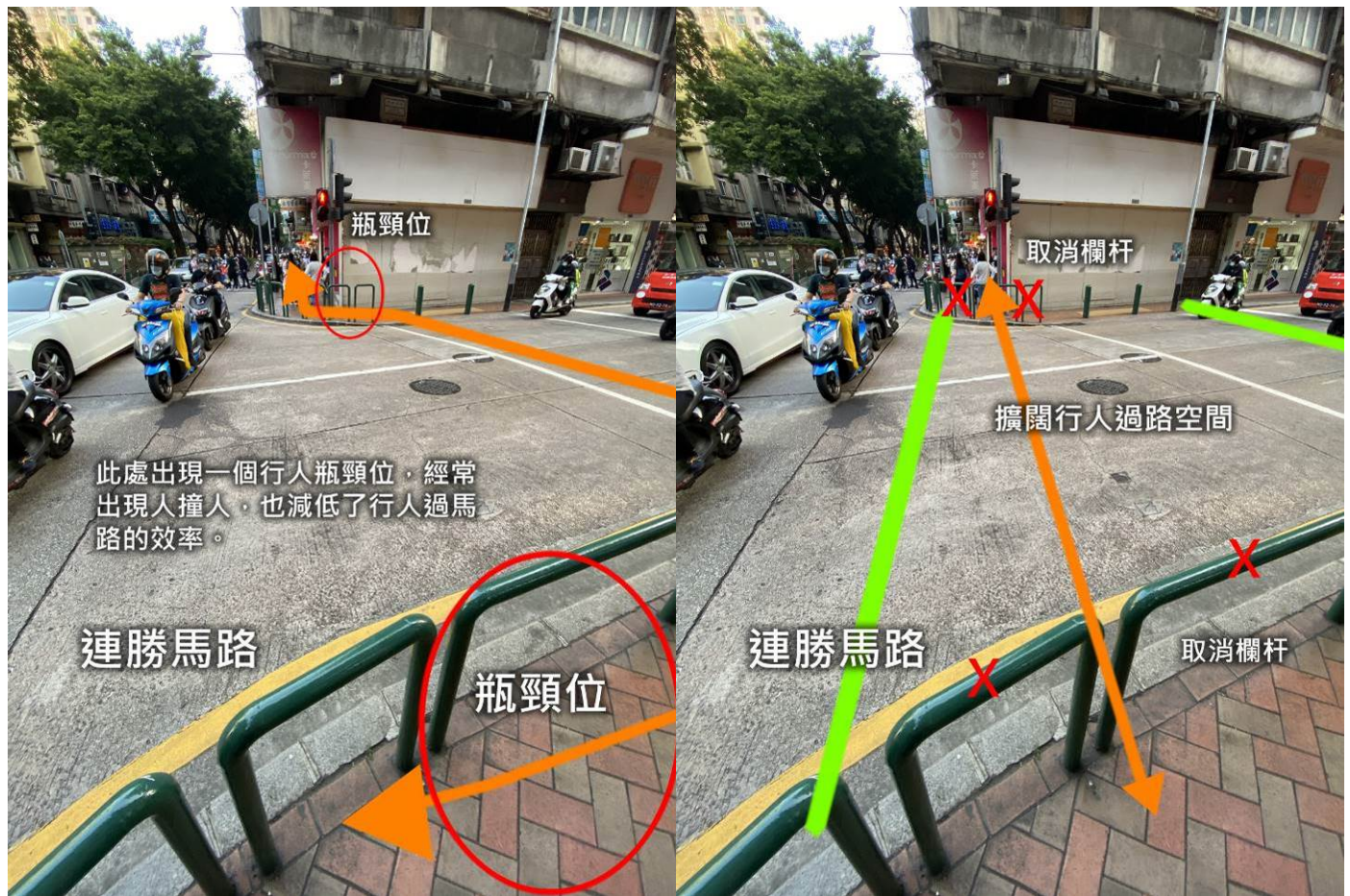
圖二：消防隊巷此位置相當狹窄



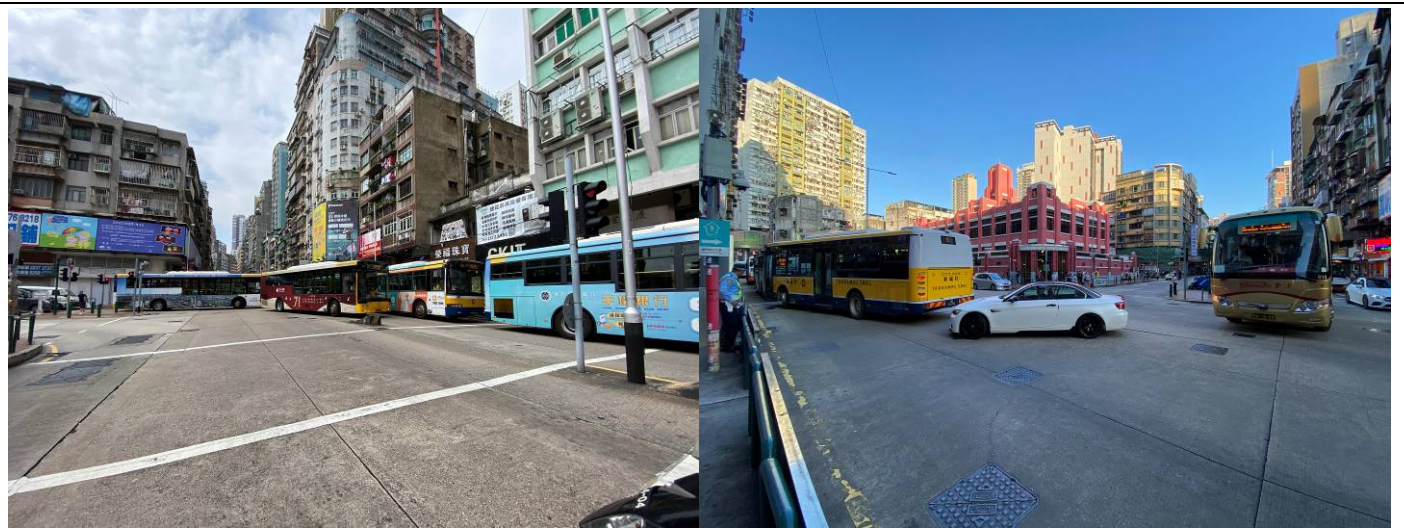
圖三，左為區華利街現有情況、右為建議優化方案



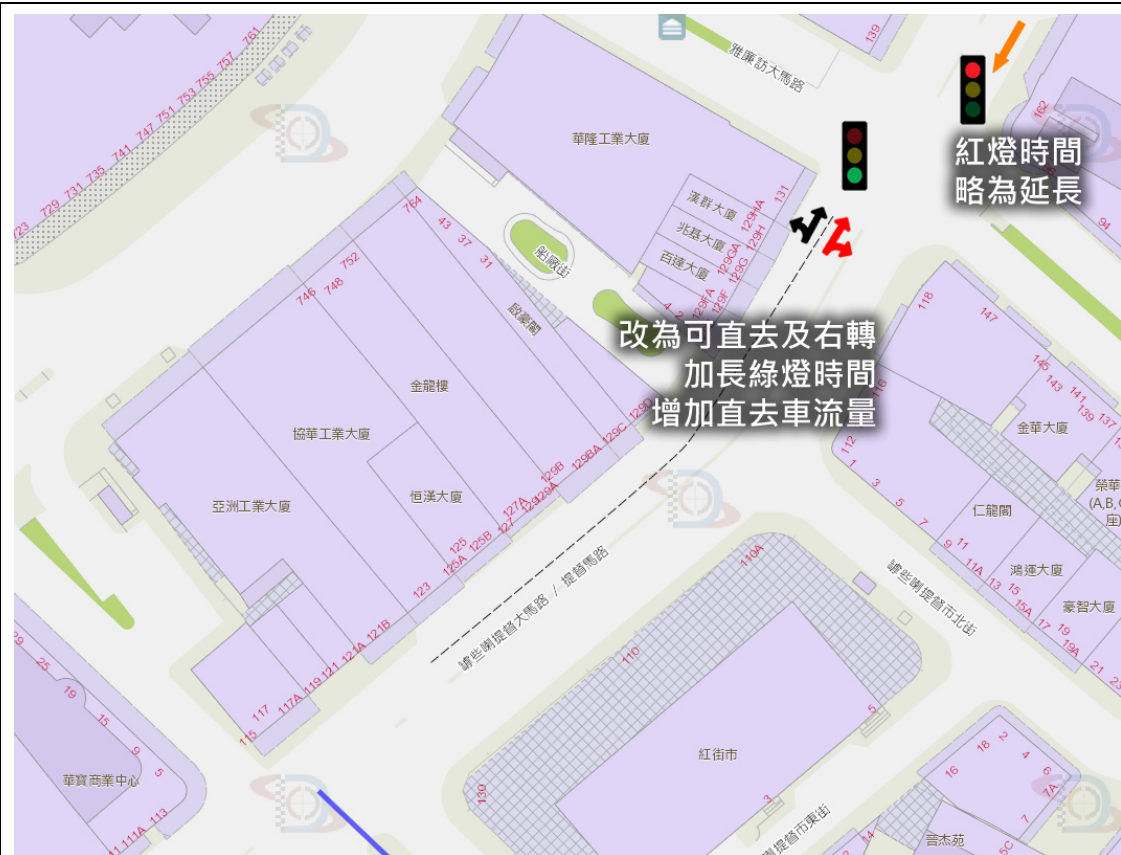
圖四，左為消防隊巷現有情況、右為建議優化方案



圖五，左為連勝馬路巷現有情況、右為建議優化方案



圖六，提督馬路近紅街市一段經常出現車龍（市民提供）



圖七，提督馬路和雅廉訪大馬路交界，交通優化建議