



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização das condições da travessia pedonal para proteger a privacidade dos moradores

Choi Seng Hon

7/9/2021

Inaugurada há mais de dois meses, a travessia pedonal da Avenida de Guimarães, na Taipa, tem recebido comentários positivos da população em geral, uma vez que este equipamento urbano veio não só reforçar o nível de segurança para os peões que circulam entre os principais edifícios habitacionais na Zona Central da Taipa, como também melhorar a fluidez do tráfego rodoviário da Avenida de Guimarães, contribuindo para a redução das situações de conflito entre peões e veículos, em horas de ponta.

Porém, a questão da privacidade continua pendente para as fracções de pisos mais baixos nos edifícios habitacionais Jardim Mei Keng e Jardim de Wa Bao. Isto é, apesar de este problema ter sido mencionado durante a consulta pública para o projecto da travessia pedonal e de a entidade responsável pela obra ter, consequentemente, implementado soluções de optimização no respectivo desenho, a verdade é que quem circula na travessia pedonal continua a ter uma vista directa para o interior das fracções, devido à proximidade de alturas destas com a travessia pedonal, o que prejudica e perturba a vida e a privacidade dos moradores. Nesse sentido, apresento as seguintes propostas:

1. É necessário aumentar a altura dos tapumes instalados na travessia pedonal ao lado das secções próximas dos edifícios Jardim Mei Keng e Jardim de Wa Bao, bem como colocar trepadeiras no seu lado exterior e um quadro de promoção pública no seu lado interior, onde possam ser afixadas informações sobre higiene ambiental e tratamento adequado de excrementos de cão. Assim, não só a privacidade dos moradores é salvaguardada como também se contribui para efeitos mais eficazes na difusão de políticas a nível da vida comunitária e da protecção ambiental, por parte das autoridades competentes.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Deve-se ainda otimizar a sinalização disposta na travessia pedonal e acrescentar um mapa que apresente as instalações próximas, a fim de auxiliar a circulação da população não residente na Taipa e dos turistas. Por exemplo, no sinal que indica a direcção para a Biblioteca da Taipa, pode ser adicionada uma informação a dizer que aquela é também a direcção do parque de estacionamento. Além disso, as autoridades competentes devem colocar mais pontos de recolha de papel residual, para que todos os transeuntes possam cumprir o seu papel na protecção da higiene ambiental. Por outro lado, as autoridades competentes devem igualmente considerar a possibilidade de instalar painéis solares ou de colocar trepadeiras na cobertura da travessia pedonal, no sentido de criar, de forma metódica, mais espaços verdes.

3. Em articulação com o Plano Director da RAEM e o plano de zonamento, deve ser estendida a área de cobertura actual da travessia pedonal até ao Edifício do Lago, ao Edifício Jardim Hoi Wan e ao Edifício Iat Seng, por forma a criar um sistema pedonal que, ao abranger todo o centro urbano da Taipa, proporcione um meio de mobilidade seguro e ecológico.