



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhoria da Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior para reduzir o impacto na vida quotidiana e deslocações dos residentes

Ao Ieong Kuong Kao

01/03/2023

Melhoria da Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior para reduzir o impacto na vida quotidiana e deslocações dos residentes

A Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior será realizada em três fases, e levará 3 a 4 anos a ser concluída. A primeira fase da obra tem como objectivo a construção de uma estação elevatória de águas pluviais e de uma plataforma estrutural destinada às instalações de tratamento de águas residuais no terreno da Ponte n.º 5-B da Rua do Dr. Lourenço Pereira Marques, no Porto Interior.

A Rua do Almirante Sérgio é a artéria principal do tráfego rodoviário entre a Zona Sul e Zona Norte da Península de Macau, e na zona do Porto Interior as vias são estreitas e o trânsito é bastante intenso. Tendo em conta que no período de execução da obra é necessário encerrar algumas vias, alargar as faixas de rodagem, desviar o trânsito, e deslocar de forma provisória as paragens de autocarro, entre outras alterações, tais ajustes irão criar um aumento do tráfego automóvel que afectará a deslocação dos cidadãos e o funcionamento dos estabelecimentos de comércio circundantes. Assim, para melhorar a execução da obra, sugere-se que os serviços competentes procurem:

1. Adoptar medidas provisórias adequadas ao trânsito e fazer ajustes temporários de gestão do tráfego adicional, reforçando a divulgação de informações sobre as alterações ao trânsito, bem como a realocação das paragens de autocarros. Sempre que possível, deve-se ainda acelerar o andamento da obra.
2. Instar o sector de transportes de cargas a ficar atento às informações divulgadas sobre a obra e às providências tomadas para a execução da obra. Se as condições o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

permitirem, evitar a entrada e saída de camiões das pontes-cais nas horas de ponta de tráfego, para reduzir ao máximo o volume de tráfego na zona do Porto Interior.

3. Realizar uma coordenação efectiva entre as várias entidades de interesse público em relação à remoção e instalação simultânea de infraestruturas subterrâneas (canalizações e cabos) para se evitarem escavações repetidas nas mesmas vias.

4. Como o local da obra fica muito próximo de áreas residenciais, é necessário adoptar medidas adequadas de controlo do ruído e medidas de isolamento acústico para a obra não afectar as rotinas diárias nem o período de descanso dos moradores das redondezas.

5. Realizar o desentupimento ou desobstrução adequados dos esgotos nas áreas em redor do local da obra, a fim de garantir uma eficiente capacidade de drenagem, de modo a evitar a elevação dos níveis de água resultantes do impacto combinado das marés e da estação chuvosa, que podem afectar negativamente o funcionamento dos estabelecimentos comerciais e as deslocações dos moradores das redondezas.

Os moradores da zona do Porto Interior esperam que o Governo da RAEM implemente o Plano Decenal de Prevenção e Redução de Desastres em Macau anunciado em 2019 e planifique o calendário para a realização de forma gradual das obras destinadas ao controlo de inundações, para minimizar as inundações nas zonas baixas da cidade causadas por chuvas intensas e passagem de tufões, a fim de melhorar as condições de vida dos moradores e o ambiente de negócios.