



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
155/CCSCZN/OFI/2023	2023-11-14	001/DRP-CC/2024	
172/CCSCZN/OFI/2023	2023-12-15		

事由：回覆北區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
642/CCSC/ 2023	53/B- ZN/2023	本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》文本中的各項工作，其中，輕軌橫琴線正有序施工，按今年完工及開通的目標推進，本局將持續配合建設部門提供交通方面技術意見，共同推進有關項目。 而對於在北區主要口岸巴士站周邊增設地面標記的建議，本局將研究相關方案的可行性，同時會持續檢視現有巴士站的指示並作出完善，以便指引乘客前往口岸周邊地點。為應對大型活動舉行，本局已有機制與巴士公司及舉辦活動單位制訂預案，確保活動有序安全舉行。
652/CCSC/ 2023	54/B- ZN/2023	現時，公共停車場已劃分日、夜間時段的收費安排，本局暫未有考慮推出其他收費時段的安排。此外，隨著《公共泊車服務制度》已於2023年8月1日生效，本局會持續與土地部門協調，利用合適的閒置土地設置臨時停車場，而柯維納馬路戶外公共停車場是《公共泊車服務制度》生效後首個重新規劃的公共停車場，並於2023年12月11日對外開放使用，以緩解區內的泊車需求。
653/CCSC/ 2023	55/B- ZN/2023	有關行人天橋的延伸或改建需考慮現場空間條件，尤其結構柱樑及天橋落腳點。按目前巴波沙大馬路與關開廣場現有環境，暫時未具條件再作延伸。長遠而言，輕軌東線連接關開、新城A區、新城E區及現有氹仔線的氹仔碼頭站。根據《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》文本，政府未來將開展研究東線延伸至青茂口岸，以及東北大馬路空中



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 001/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

653/CCSC/ 2023	55/B- ZN/2023	走廊延伸至勞動節大馬路，以連接輕軌東線車站，逐步完善輕軌及步行網絡。而就有關宣傳方面之意見，本局早前已透過第068/DRP-CC/2023號電子公函作出回覆。
654/CCSC/ 2023	56/B- ZN/2023	現時，公共停車場已劃分日、夜間時段的收費安排，本局暫未有考慮推出其他收費時段的安排。此外，隨著《公共泊車服務制度》已於2023年8月1日生效，本局會持續與土地部門協調，利用合適的閒置土地設置臨時停車場，而柯維納馬路戶外公共停車場是《公共泊車服務制度》生效後首個重新規劃的公共停車場，並於2023年12月11日對外開放使用，以緩解區內的泊車需求。
659/CCSC/ 2023	57/B- ZN/2023	現時，公共停車場已劃分日、夜間時段的收費安排，本局暫未有考慮推出其他收費時段的安排。此外，隨著《公共泊車服務制度》已於2023年8月1日生效，本局會持續與土地部門協調，利用合適的閒置土地設置臨時停車場，而柯維納馬路戶外公共停車場是《公共泊車服務制度》生效後首個重新規劃的公共停車場，並於2023年12月11日對外開放使用，以緩解區內的泊車需求。 而本局亦持續從多方面控制車輛增長，近年本澳機動車輛增長率維持在每年不高於1.5%，符合政策目標，本局未來將繼續密切留意本澳車輛增長及路面交通壓力的實際情況，適時制訂更合適的控車政策，以滿足市民大眾的出行需求。
660/CCSC/ 2023	58/B- ZN/2023	本局一直按照《澳門特區無障礙通用設計建築指引》，就不同基建項目提供交通範疇的意見。同時，亦有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中建設步行網的相關工作，包括因應道路實際條件，完善人行道的下斜坡道及消除高差等；結合行人天橋及隧道的建設，合理設置輪椅坡道、扶手電梯及升降機等無障礙設施，持續完善本澳的步行環境。 現時有超過九成的公共巴士均為低地台及備有輪椅停靠設施，有關巴士已設置輪椅踏板，輪椅人士上車時可由陪同人或由車長協助利用踏板將輪椅人士送上巴士。對於巴士語音報站的資訊，本局持續透過巴士服務評鑑制度進行監察其準確性，同時視障人士可利用視障助乘巴士報站 APP 了解巴士到站情況。
713/CCSC/ 2023	59/B- ZN/2023	就貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 001/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

717/CCSC/ 2023	60/B- ZN/2023	本局持續關注本澳各區行人過路情況，並正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》文本中相關工作，將因地制宜增設行人天橋、優化斑馬線，以及設置斜行過路設施等；重點在學校、醫院等設施周邊，完善交通燈訊號控制系統及加裝人行橫道發聲系統；同時持續評估斑馬線與交通燈的設置位置，避免安排兩者過於接近。另一方面，本局與執法、市政、旅遊等部門亦一直保持溝通協調，持續檢視各區繁忙點的交通設置，適時作出優化，共同完善步行環境，方便市民出行。
722/CCSC/ 2023	61/B- ZN/2023	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威

Ngoc Vai CHIANG
Assinatura
digital
2024.01.19
18:35:21 +0800