



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2021年7月6日

有關離島區交通盲點的改善建議

隨著氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊工程投入使用，附近行車緩慢、擠塞情況得以改善，亦為居民及學生提供安全的過馬路設施。

然而，近日收到駕駛者的反映，車輛由南京街、成都街及布拉干薩街駛出基馬拉斯大馬路時，由於空中走廊電梯的位置剛好設在街口的位罝，阻擋了駕駛者的視線，形成盲點，因此駕駛者需要把車輛駛出較前的位罝，觀察來車，才能駛出街口，但這樣會構成交通安全隱患，建議當局考慮加設交通鏡或其他交通輔助設施，以便改善有關情況，防止交通意外之發生。另外，由於位於成都街（即濠景花園工商銀行外）的斑馬線設在街口，因此建議當局考慮把有關斑馬線往前遷移，避免車輛在街口形成阻塞及對行人構成危險。

另外，位於氹仔波爾圖街及徐日昇寅公馬路（即靠近聖公會蔡高中學）的街口，由於該位罝是離島區居民駕車駛往友誼大橋的其中一條主要道路，由於駕駛者需要觀察右方的來車，才能駛出徐日昇寅公馬路前往友誼大橋，但由於右方花圃上的植物較高，駕駛者難以觀察來車，形成盲點，導致交通擠塞，因此建議當局考慮修短植物，以便駕駛者能清晰觀察來車，加快車輛流動及防止交通意外之發生。



(圖一：圖片來源下載自澳門道路情報) 私家車從南京街、成都街及布拉干薩街駛出基馬拉斯大馬路時，由於空中走廊電梯的位置剛好設在街口的位，阻擋了駕駛者的視線，形成盲點，因此駕駛者需要把車輛駛出較前的位置，觀察來車，才能駛出街口。



(圖二) 位於成都街 (即濠景花園工商銀行外) 的斑馬線設在街口，因此建議當局考慮把有關的斑馬線往前遷移，避免車輛在街口形成阻塞及對行人構成危險。



(圖三) 位於氹仔波爾圖街及徐日昇寅公馬路 (即靠近聖公會蔡高中學) 的街口，花園上的植物較高，駕駛者難以觀察來車，形成盲點，導致交通擠塞及對駕駛者構成危險，建議修短植物。



(圖四) 位於氹仔波爾圖街及徐日昇寅公馬路 (即靠近聖公會蔡高中學) 的街口，花園上的植物較高，駕駛者難以觀察來車，形成盲點，導致交通擠塞及對駕駛者構成危險，建議修短植物。