



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Melhoria contínua da infra-estrutura rodoviária da Avenida de Artur
Tamagnini Barbosa
Kou Ngon Fong
7/4/2022**

Instalaram-se várias passagens superiores para peões na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, em Toi San, mas há anos que os peões atravessam esta avenida sem observar e respeitar a corrente de tráfego. Há algum tempo, foi realizado, na avenida referida, o alargamento do passeio perto do Campo dos Operários e foram acrescentadas vedações nos dois lados, o que melhorou muito o tráfego em tal trecho. No entanto, no trecho entre a descida do viaduto da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa e a passagem superior para peões na frente do Restaurante Beautiful World, o problema das travessias arbitrárias da estrada por parte de peões é particularmente grave, o que, aliado à existência de uma quantidade considerável de carros que descem do viaduto e de ângulos mortos para veículos de grande dimensão ao virarem, resulta em acidentes frequentes que causam feridos e mortos.

Com o objectivo de reduzir o fenómeno referido, as autoridades competentes tentaram instalar mais postes de sinalização flexíveis na Avenida em questão, mas o resultado não foi satisfatório. Durante as diversas vistorias ao local, notei que existe um grande risco de acidente em quase todos os minutos. Entre os ameaçados, estão os idosos e as pessoas com mobilidade reduzida. A situação gera bastante preocupação. Os peões carecem de consciência de segurança e querem maior conveniência ao atravessar a rua, mas, por outro lado, na velha passagem superior para peões junto a esta avenida só há escadas rolantes para subir. As pessoas precisam de descer por escadas normais, o que é muito difícil para os idosos e as pessoas com mobilidade reduzida. Isto também é o motivo pelo qual eles, sem muita escolha, optam por atravessar a avenida sem respeitar as regras de trânsito.

Sugiro que as autoridades competentes estudem, de forma pró-activa, o planeamento de tráfego do referido trecho e melhorem, o mais rápido possível, as instalações de acesso sem barreiras da passagem superior para peões; ajustem a localização das instalações de travessia e instalem vedações apropriadas para orientar os peões a utilizar instalações de travessia próximas; e levem em consideração de longo prazo o reordenamento das estradas circundantes, de modo a garantir a segurança dos veículos e peões.