



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李仲言

2024年5月8日

保澳門休閒旅遊城市形象 改善交通配套設施

這個五一黃金周，旅遊旺區的巴士站附近常常擠滿了候車旅客，排隊盛況，這說明了本澳的旅遊配套措施不夠理想，存在較大的改進空間。簡而言之，就是：1、交通不夠便利，阻滯了旅客的出遊消費行為，影響澳門的旅遊城市形象。2、應著重分流旅客，澳門一些知名旅遊旺區，如“噴水池”、“官也街”等景區，即使不做宣傳，亦早已深入人心。特區政府應投入較多資源到其他旅遊片區，達到分流旅客的目的。

談及交通配套設施，其實多年來一直進步不大。每逢節假日，幾個景區巴士站總是人滿為患，即使巴士公司亦有適度增加班次，甚至特班車亦不能較好地解決擁堵狀況。的士沒固定的士站，的士乘客隨意上落車，此舉造成交通加劇擠塞，亦給旅客出行帶來較大不便，不利旅客逛街購物和享受美食的消費體驗，以致特區政府與民間團體著重致力於發掘和打造新的旅遊景點前期開發工作都是徒勞。

固定的士站設置地點可以安排在附近一些人煙稀少橫街，例如通商新街、清平街、福寧巷、爐石堂街等等。專線巴士可以改以小巴在橫街行走，進一步疏導減少大巴同時主幹道上落客減少擠塞狀況。畢竟主幹道交通承載力已飽和，再難以單一增加大型巴士、專線來緩解旅客潮壓力。