



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

管麗欣

2023 年 10 月 12 日

關注東北大馬路至新城 A 區一帶的交通安全問題

黑沙環主幹道東北大馬路一帶，各項工程如友誼圓形地行車天橋、長者公寓、空中走廊等此起彼伏，加上鄰近新城A區公屋亦如火如荼進行，每日大批建築工人通勤，增加區內交通壓力；同時馬萬祺博士大馬路作為“澳車北上”的主幹道，以及施工車輛頻繁進出該路段，若不合理使用道路容易導致交通意外，去年十二月新城A區就發生一宗泥頭車與電單車相撞的交通事故。

因此，就東北大馬路至新城A區一帶因工程所衍生的交通安全及如何優化該區的出行環境，本人提出三點建議：

- 一、 據觀察，新城A區有建築工地的出入口就在馬路邊，且沒有設置斑馬線，較多建築工人貪圖方便而橫過馬路，衍生交通隱患。因此建議優化交通配套設施，保障行人安全；
- 二、 進出新城A區建築工地的泥頭車、貨車所裝載的砂石、水泥不時掉落路面，對其他道路使用者構成風險。因此建議相關部門與施工單位保持密切溝通，及時清理路面，以免發生交通意外；
- 三、 坊間不少聲音認為區內有不少安全島存在設計不合理的問題，如慕拉士大馬路澳門日報大廈對出安全島因太過狹窄，在交通繁忙時段往往“供不應求”，部分行人只能站在邊緣，十分危險。因此建議持續檢視安全島使用情況並評估拓寬安全島面積的可行性，作出合理優化。

附件 – 相片



放工時間隨處可見行人橫過馬路



放工時間隨處可見行人橫過馬路



安全島面積不足導致行人過於擁擠