



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭海輝

2024 年 5 月 9 日

冀優化青茂口岸周邊配套

“五一”黃金周結束，五日假期約 300 萬人次進出本澳，當中約 4 成 1 為旅客。其中，青茂口岸出入境流量排第二，約 47.2 萬人次出入境，佔全澳 15.8%，平均每日約 9.5 萬人次出入境。

從數據可見，青茂口岸明顯起到一定的分流作用，不僅只是分流旅客，還有本地居民和外僱提供了更便利的出入境通道，符合他們的需求。隨著經濟復甦，以及旅遊政策的帶動，可預期未來各口岸將進一步接待更大量的旅客，因此，口岸的承載力以及分流的措施至關重要。

因此，本人提出以下建議：

1. 做好口岸分流的整體規劃，制定各口岸的功能分工和口岸定位，包括大型團客可經港珠澳大橋口岸，以及橫琴口岸出入境，先處理好可控範圍內的旅客，以減低關閘的通關壓力。加上新推出的“團進團出”政策，將進一步加大橫琴口岸的利用，長遠可起到大量的分流作用。
2. 完善青茂口岸周邊交通配套，善用舊市政署苗圃、舊驗車中心等土地作統一規劃，以建造更大空間的口岸廣場。優化「動線」疏散人流，同時打造像關閘口岸的大型巴士站，整合所有路線，方便居民。完善青茂口岸一帶步行系統，以帶動帶動周邊商戶的經濟活力。
3. 完善青茂口岸周邊營商環境，有機結合青茂口岸粵澳名優產品博覽中心，協助中小企拓闊生存空間。